

CINACATTA D'ITALIA

La grande rassegna inaugurata ieri al Valentino

Il discorso del ministro sen. Medici per l'apertura del Salone dell'Auto

Presenti ambasciatori di 12 nazioni - Il presidente dei costruttori e il pro-sindaco prof. Jona illustrano lo sfavorevole momento dell'industria automobilistica italiana e i problemi di Torino - Da luglio a settembre la produzione è diminuita del 17 per cento per le auto e del 25 per cento per i camion - Il ministro Medici: «Nessun governo può essere poco sensibile di fronte alle serie difficoltà del settore; ci riserviamo di esaminare in che modo e quando l'attuale tensione possa essere rallentata» - Nel pomeriggio la folla ha invaso il Salone

Il 46° Salone dell'Automobile è stato inaugurato ieri, alle 10.30, al palazzo del Valentino dal ministro per l'Industria sen. Medici. Erano presenti gli ambasciatori di 12 Paesi (Argentina, Belgio, Cecoslovacchia, Francia, Germania, Giappone, India, Jugoslavia, Olanda, Stati Uniti, Sudafrica, Svezia) con i consoli e gli addetti commerciali, le maggiori autorità tra cui il presidente della Corte d'Appello dott. Casoli, il comandante della regione militare gen. Verardo, il prefetto dott. Caho, il prof. Grosso, il prof. Jona. Tra le personalità, l'on. Pella, il prof. Valletta, l'ing. Bona, il dott. Agnelli e l'ing. Neri, esponenti della cultura, dell'industria e della finanza.

La cerimonia d'apertura è stata l'occasione per un colloquio diretto tra i costruttori e il rappresentante del governo sul problema che in questo momento assilla l'industria automobilistica italiana.

Nel presentare la rassegna alle autorità ed agli invitati

In settima pagina, le fotografie, le novità e i prezzi del Salone dell'Automobile

che gravano il teatro Nuovo il presidente dell'Ania dott. Biscaretti ha detto: «Questa edizione del Salone coincide purtroppo con un periodo estremamente difficile per l'industria automobilistica italiana, che sopporta le conseguenze di un mercato nazionale in progressiva contrazione e che non lascia per ora odio ai costruttori. Tuttavia espositori ed organizzatori hanno dedicato il loro massimo impegno per rinnovare l'efficienza, il successo dell'esposizione, nella fiducia che essa possa contribuire alla ripresa di un settore così importante per l'economia nazionale».

Il Salone di Torino conclude il ciclo delle grandi esposizioni europee dell'auto. Questo gli consente di fornire un panorama completo della produzione mondiale. Meno in rilievo questo aspetto il dott. Biscaretti ha sottolineato lo sforzo dei costruttori italiani: «Le nostre Case - ha affermato - non si sono lasciate fermare dalle difficoltà, ma hanno reagito dimostrando una certa volta il loro spirito di iniziativa. La prova il lancio proprio in questo momento, di nuovi modelli e l'aggiornamento tecnico di quelli esistenti, sia per le vetture che per i veicoli industriali ed i camion».

Il dott. Biscaretti ha letto i messaggi inviati dal presidente della Repubblica supplente sen. Moragora e dal presidente del Consiglio sen. Moro che non ha potuto partecipare all'inaugurazione a causa di un attacco di influenza.

A nome di Torino ha parlato il pro-sindaco prof. Jona che ha ricordato il compito del sindaco ing. Anselmetti ed ha rivolto un caloroso benvenuto alle autorità ed agli espositori esteri ed italiani. Tra tutti le città italiane che la ospitano, l'industria automobilistica è la più colpita dalle difficoltà che preoccupano il mondo delle quattro ruote. «La nostra industria - ha affermato il ministro - sta passando un periodo assai difficile. Per valutare i nostri problemi basta tener presente che, secondo gli esperti, nei prossimi anni Torino dovrà creare nuovi posti di lavoro al ritmo di almeno 20 mila all'anno, di cui la massima parte destinati all'industria ed ai servizi».

Il prof. Jona si è appellato alle autorità centrali e affinché Torino, che ha sempre mantenuto i suoi impegni, venga aiutata a portare a compimento iniziative che sono decisive per il suo sviluppo futuro».

Il ministro dell'Industria sen. Medici ha assicurato il massimo appoggio all'autoresistente appello del sindaco. Quindi, sulla situazione dell'industria automobilistica ha detto: «La distesa d'arresto, che viene dopo una splendida stagione, è un periodo di crisi, preoccupa il governo. La azienda sono state messe a dura prova. Bisogna però riconoscere che esse hanno dimostrato un alto grado di efficienza, affrontando in maniera esemplare le difficoltà del mercato e cercando di contenere le perdite, pur mantenendo la produzione e la produttività».

Conseguenza del fatto che la capacità di assorbimento del mercato interno resta in

Il taccuino del Salone

DURATA E ORARIO - Il Salone resta aperto fino a mercoledì 11 novembre, con orario dalle 10.30 alle 18.00 di tutti i giorni, compresi i festivi.

BIGLIETTI D'INGRESSO - L. 500 con diritto al sorteggio di un'auto; L. 400 per comitive di almeno 15 persone (con diritto al sorteggio di un'auto); L. 300 per mili-

ta di 10 persone. Per i biglietti di 1000 lire, con diritto al sorteggio di un'auto, il prezzo è di 800 lire. Per i biglietti di 1500 lire, con diritto al sorteggio di un'auto, il prezzo è di 1200 lire.

Desidero assicurare - ha proseguito - che il ministro dell'Industria segue con particolare interesse l'andamento dell'industria automobilistica. Intende però ribadire che la strada per la ripresa non va cercata in provvedimenti protezionistici, ma che essa deve essere trovata nella capacità di adattamento e di sviluppo dell'industria italiana.

Il ministro Medici, accompagnato dal dott. Biscaretti, ha poi visitato la imponente rassegna, visita che è terminata poco prima delle 13, quando i can-

tori e mutilati (senza diritto al sorteggio).

MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO - Conduttore al Salone i tram n. 1, 7, 15, 16; gli autobus n. 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

BIGLIETTI PER L'AUTOSTRADA - Nell'intento di evitare sull'autostrada Tori-

no-Milano ingorghi al casello di Sestio, all'incrocio principale del Salone si vendono i biglietti dell'autostrada sia per Milano che per qualsiasi stazione intermedia.

SORTEGGIO DELLE AUTO - Tra i visitatori di ieri è stata sorteggiata una Fiat 500 D; biglietto vincente numero CA 135003 (secondo estratto CA 135100). Stasera sarà in palio una Bianchina.

La Commissione di Braxelles cadde in una fase di inattuazione critica.

Dopo aver ricordato i problemi della circolazione in Italia a fine anno di saranno 5 milioni di autoveicoli il dott. Biscaretti ha concluso: «Non speriamo nella ripresa della nostra economia, ma confidiamo che il governo proceda, senza indugio onde pervenire, non troppo tardi, a risultati tangibili, tali da riportare in tutte le nostre aziende la serenità, in fiducia e in piena occupazione».

Nella breve risposta il ministro sen. Medici ha risposto: «L'industria nazionale ci ha espresso l'augurio che ogni ramora possa essere superata al più presto».

Per tutto il giorno la folla ha invaso il Salone. Alla sera il numero dei visitatori era di 30 mila. A mezzanotte è stato estratto il biglietto vincente dell'auto messa in palio tra i visitatori: una Fiat 500 D. Primo estratto il biglietto n. CA 135003; secondo estratto n. CA 135100. Questa sera verrà sorteggiata una Autobianchi «Bianchina».

Premi agli anziani Lancia - Al Museo dell'Automobile si è svolta ieri la premiazione dei dipendenti della Lancia che hanno compiuto 55 anni di attività.

Erano presenti il presidente Dr. Spada e il vice presidente ing. Pavesi, i consiglieri prof. Calbani e ing. Pavesi. Sono state consegnate 15 medaglie d'oro. Il Gruppo anziani Lancia conta un migliaio di iscritti, di cui 340 in servizio; le medaglie d'oro assegnate sono 307.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La Commissione di Braxelles cadde in una fase di inattuazione critica.

Dopo aver ricordato i problemi della circolazione in Italia a fine anno di saranno 5 milioni di autoveicoli il dott. Biscaretti ha concluso: «Non speriamo nella ripresa della nostra economia, ma confidiamo che il governo proceda, senza indugio onde pervenire, non troppo tardi, a risultati tangibili, tali da riportare in tutte le nostre aziende la serenità, in fiducia e in piena occupazione».

Nella breve risposta il ministro sen. Medici ha risposto: «L'industria nazionale ci ha espresso l'augurio che ogni ramora possa essere superata al più presto».

Per tutto il giorno la folla ha invaso il Salone. Alla sera il numero dei visitatori era di 30 mila. A mezzanotte è stato estratto il biglietto vincente dell'auto messa in palio tra i visitatori: una Fiat 500 D. Primo estratto il biglietto n. CA 135003; secondo estratto n. CA 135100. Questa sera verrà sorteggiata una Autobianchi «Bianchina».

Premi agli anziani Lancia - Al Museo dell'Automobile si è svolta ieri la premiazione dei dipendenti della Lancia che hanno compiuto 55 anni di attività.

Erano presenti il presidente Dr. Spada e il vice presidente ing. Pavesi, i consiglieri prof. Calbani e ing. Pavesi. Sono state consegnate 15 medaglie d'oro. Il Gruppo anziani Lancia conta un migliaio di iscritti, di cui 340 in servizio; le medaglie d'oro assegnate sono 307.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

La Commissione di Braxelles cadde in una fase di inattuazione critica.

Dopo aver ricordato i problemi della circolazione in Italia a fine anno di saranno 5 milioni di autoveicoli il dott. Biscaretti ha concluso: «Non speriamo nella ripresa della nostra economia, ma confidiamo che il governo proceda, senza indugio onde pervenire, non troppo tardi, a risultati tangibili, tali da riportare in tutte le nostre aziende la serenità, in fiducia e in piena occupazione».

Nella breve risposta il ministro sen. Medici ha risposto: «L'industria nazionale ci ha espresso l'augurio che ogni ramora possa essere superata al più presto».

Per tutto il giorno la folla ha invaso il Salone. Alla sera il numero dei visitatori era di 30 mila. A mezzanotte è stato estratto il biglietto vincente dell'auto messa in palio tra i visitatori: una Fiat 500 D. Primo estratto il biglietto n. CA 135003; secondo estratto n. CA 135100. Questa sera verrà sorteggiata una Autobianchi «Bianchina».

Premi agli anziani Lancia - Al Museo dell'Automobile si è svolta ieri la premiazione dei dipendenti della Lancia che hanno compiuto 55 anni di attività.

Erano presenti il presidente Dr. Spada e il vice presidente ing. Pavesi, i consiglieri prof. Calbani e ing. Pavesi. Sono state consegnate 15 medaglie d'oro. Il Gruppo anziani Lancia conta un migliaio di iscritti, di cui 340 in servizio; le medaglie d'oro assegnate sono 307.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Dal carcere la donna gli ha mosso precise accuse

In arresto l'amico della maestra squillo è un assicuratore laureato e ammogliato

L'aveva indotta a cercare guadagni per la strada, poi in una casa ospitale - Quando la donna lo abbandonò per dedicarsi agli studi, iniziò la persecuzione - Giunse ad accusarla di avergli corrotto la figlia - Il mandato di cattura per «calunnia» dopo quello di comparizione per «sfruttamento»



Il dott. Fiore e la moglie, interrogata in questura. La maestra Liana Bertini

Il dott. Bruno Giordano Fiore, 42 anni, è stato arrestato ieri dal maresciallo Trovato della Squadra del Buon Costume nella sua abitazione di via Borsari, 15, a Torino.

Erano presenti il presidente Dr. Spada e il vice presidente ing. Pavesi, i consiglieri prof. Calbani e ing. Pavesi. Sono state consegnate 15 medaglie d'oro. Il Gruppo anziani Lancia conta un migliaio di iscritti, di cui 340 in servizio; le medaglie d'oro assegnate sono 307.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.



Il dott. Fiore e la moglie, interrogata in questura. La maestra Liana Bertini

Il dott. Bruno Giordano Fiore, 42 anni, è stato arrestato ieri dal maresciallo Trovato della Squadra del Buon Costume nella sua abitazione di via Borsari, 15, a Torino.

Erano presenti il presidente Dr. Spada e il vice presidente ing. Pavesi, i consiglieri prof. Calbani e ing. Pavesi. Sono state consegnate 15 medaglie d'oro. Il Gruppo anziani Lancia conta un migliaio di iscritti, di cui 340 in servizio; le medaglie d'oro assegnate sono 307.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

La ripresa dopo le vacanze di agosto - ha affermato Biscaretti - è stata deludente, né abbiamo oggi segni troppo incoraggianti per l'immediato avvenire».

Le esportazioni sono aumentate del 10 per cento «grazie allo sforzo compiuto dai costruttori per trovare nuovi sbocchi alla produzione».

Le importazioni che nel '63 erano oltrepassate le 200 mila unità, secondo quest'anno, saranno di 150 mila. Siamo ancora in Paese che importa più macchine estere.

Circa i rapporti con l'estero il presidente dell'Ania ha affermato: «Lo spirito comunitario è pienamente condiviso dall'industria automobilistica».

Da luglio a settembre la produzione di autoveicoli è diminuita del 17 per cento e quella dei veicoli industriali del 25 per cento. Le immatricolazioni, nel semestre aprile-settembre sono scese del 23 per cento per le vetture e del 29 per cento per i veicoli industriali.

CONDANNATO DAI GIUDEI O DAI ROMANI?

Il processo di Gesù

Un episodio saliente del Concilio Vaticano II è stata la discussione di una formula: precisare la posizione della Chiesa cristiana rispetto al giudaismo, considerata nel suo duplice aspetto di confessione religiosa e di personalità etnica. Non è ancora una questione risolta: e anzi, se non irrisolta, non si è ancora deciso se la formula debba costituire un capitolo a sé delle deliberazioni conciliari, o invece essere inserita in un capitolo più ampio, insieme con quella riguardante la fede islamica e i musulmani. Ha fatto, poi, particolare sensazione che, nel corso della discussione, s'è udito da parte di alcuni Padri conciliari di altissima posizione gerarchica, sia stata affermata con energia la esigenza di tenere gran conto, nella formulazione medesima, dei riflessi che questa potrebbe avere sui governi e i popoli arabo-musulmani del Medio Oriente, nel senso di indurli verso i cristiani cattolici facenti parte dei popoli stessi. Ecco un caso piuttosto singolare di contatto fra la Chiesa e il Mondo.

S'intende che il punto più delicato della dichiarazione — e che altri, come a cui le riserve di quei Padri conciliari si riferivano particolarmente — era ed è quello tradizionale della responsabilità giudaica nella condanna e nella morte di Gesù: responsabilità condensata per secoli dal volgo cristiano, ma anche dai suoi pastori, nel termine di « popolo dei giudei ». Che questo termine debba essere abbandonato (oltreché assurdo teologicamente) tutti sono d'accordo, fuori e dentro il Concilio: e certamente anche quegli alti gerarchi che, per intenderci, chiamano arabi, non dicono il contrario.

Detto in termini più generali, nessuno contesta, in linea di principio, che non possa imputarsi a tutto un popolo, e in perpetua, un errore o una colpa commessi in un dato momento e in un dato luogo da una porzione ristrettissima di quel popolo stesso.

Non mi è giunta notizia che entro il Concilio (e forse neppure fuori: in ogni caso, non dal grosso pubblico) si sia parlato della discussione teologica, morale, giuridica a quella storica; e cioè, che ci si sia domandati se, in sede di fatto, sia proprio certo e sicuro che i Giudei di Gerusalemme, autorità di quel tempo, siano stati i responsabili della condanna e morte di Gesù. « Nazareno ». (Questo termine, non entrato mai nell'uso comune, si alterna nel Nuovo Testamento con quello di « Nazareno », senza spiccata predominanza dell'uno o dell'altro: avrebbe figurato, secondo il Quarto Vangelo, nell'iscrizione di Pilato posta sulla Croce).

Dirò subito che è perfettamente naturale — a direi quasi, provvidenziale — che nel Concilio non si sia sollevata una questione simile; e cioè, che si sia parlati senz'altro della versione della piena responsabilità giudaica, quale si ritiene comunemente testimoniata dai Vangeli. Per tal via, ha acquistato un massimo di sicurezza e completezza l'annullamento dell'imputazione al popolo giudaico nel suo insieme.

In sede storica, invece, la questione si può ignorare; e sarebbe anche difficile considerarla come priva di qualsiasi importanza morale. Riuscimmo dunque nei più brevi e chiari termini possibili. Gesù è stato arrestato, condannato e crocifisso per iniziativa e azione dell'autorità giudaica o di quella romana? Altra formulazione, strettamente connessa con la prima, è tuttavia non identica: la sua condanna è stata politica, o religiosa?

Una lettura onesta delle quattro « Passioni » evangeliche non sembra ammettere dubbi. Gesù è stato arrestato e processato per opera delle autorità giudaiche: la condanna definitiva, e la successiva esecuzione, è stata richiesta e imposta al reitante Ponzio Pilato, persuaso dell'innocenza di lui, dalle autorità « dalla plebe giudaica ».

Tutti, all'ingrosso, sanno del lavoro critico moderno, tuttora in corso, sui testi evangelici, e che, sebbene pochissimi, al di fuori della gente del mestiere, abbiano un'idea approssimativa della difficoltà e minuzia di questo lavoro critico, di analisi, di discernimento, di confronto, di lettura fra le righe. Qualunque obiezione, tradizionalistica o scettica, si voglia fare contro questo lavoro, esso tuttavia non si può ignorare: e oggi, del resto, la stessa esegesi cattolica ne fa più conto di prima.

Ora, la conclusione critica prevalente è che tanto i tre Vangeli sinottici quanto il Quarto Evangelio, abbiano un certo di proposito teso la colpa sulla parte giudaica, riducendo

al minimo la responsabilità romana; e ciò per il doppio stimolo del contrasto confessionale con il giudaismo, e della convivenza pratica con l'autorità romana, che si è voluta prescrivere ed avere favorevole, o almeno non contraria, il più possibile.

Non si può disconoscere che questa tendenza antigiudaica e filoromana nei testi evangelici c'è, ed è rilevante. Da questo, però, a concludere a un rovesciamento costante e completo delle parti, sembra arduo — anche per il critico libero da ogni vincolo — arrivare.

Per intravedere una via di uscita, occorre notare pregiudizialmente che la « verità » evangelica in toto il racconto evangelico, ma anzi trova in esso elementi positivi importanti, in favore della sua stessa versione. Altra avvertenza non meno pregiudiziale: non bisogna confondere l'analisi della presentazione interpretativa dei fatti con la consistenza materiale dei medesimi. E' non Pilato, in conclusione, a giudicare Gesù, a considerare insufficienti le sue risposte, a condannarlo alla flagellazione e poi alla crocifissione: non Giudei. D'altra parte, la accusa delle autorità giudaiche a Gesù di sovversivismo politico non è un semplice pretesto: il timore di essere coinvolti nella repressione di un movimento messianico suscitato da Gesù, volente o nolente, è attestato dalla stessa tradizione evangelica.

Su questa via, il più recente (a me noto) critico, Paul Winter, *On the Trial of Jesus* (Studia Judaica, Band I, ed. H. Gray, Berlino) ha messo in particolare rilievo due passi di quel Vangelo giovanneo di cui negli ultimi decenni si è ravvivato l'apprezzamento storico. L'uno è quello, nel c. XI, in cui i « pontefici e farisei » esprimono il timore che, se tutti andranno dietro a Gesù, « verranno a Roma », e ci prenderanno il luogo e il popolo » (s'intende: per repressione del moto sovversivo). Diposizioni Caiphas lancia il famigerato detto: « *Expedi vobis ut unus moriatur homo pro populo* ».

L'altro, all'inizio della Passione (c. XVIII), è l'intervento primario di forze armate romane per l'arresto di Gesù. Combinando i due passi, il Winter suppone che Pilato abbia prima rivolto un avviso minaccioso alle autorità giudaiche, e poi provveduto egli stesso, in concorso con loro, all'arresto e al processo, terminato — su pure dopo l'esame del sinodo, di cui peraltro i critici più radicali negano la storicità — con la condanna romana, il romano supplizio, e la denuncia romana della colpa di Gesù: « *rex iudeorum* ».

Combinando i due passi, il Winter suppone che Pilato abbia prima rivolto un avviso minaccioso alle autorità giudaiche, e poi provveduto egli stesso, in concorso con loro, all'arresto e al processo, terminato — su pure dopo l'esame del sinodo, di cui peraltro i critici più radicali negano la storicità — con la condanna romana, il romano supplizio, e la denuncia romana della colpa di Gesù: « *rex iudeorum* ».

Temperatura mita, poco meno di venticinque gradi, ieri ad Ostia Lido verso mezzogiorno. Una giovane aspirante attrice australiana non si è lasciata sfuggire l'occasione per fare un bagno di mare fuori stagione (Telefoto « Associated Press »)

Si fa sempre più difficile al Concilio il dialogo tra progressisti e moderati

Si diffondono libelli contro i padri più aperti - Preso di mira in modo particolare il cardinale gesuita Bea per la sua opera in difesa degli ebrei - Un prelato di Curia definisce il Concilio « sinistra e media di tremila buoni a nulla, alcuni dei quali non credono neppure nella Trinità e nella Madonna »

(Dal nostro corrispondente)

Roma, 31 ottobre. Cade sui Padri conciliari una pioggia di foglietti volanti, opuscoli, libelli di lo spesso calunnioso e quasi sempre intimidatorio. Anonimo, ovviamente, queste pubblicazioni mancano di ogni sorta di impronta, ma i loro autori si professano inamovibilmente come preti o religiosi, e comunque cattolici, supercattolici allarmati dalla temerità dei dibattiti e delle risoluzioni del Concilio. « Alcuni Padri hanno perduto la fede o diffondono false dottrine. Sono ebrei convertiti che tentano una volta di più di distruggere l'opera divina ».

Così si legge in un fascicolo recapitato ai Padri dalla posta, intitolato « *L'azione giudaico-massonica al Concilio* », denunciatore della quinta colonna che si annida nella Chiesa: « Gli ebrei che sono giunti a un alto grado nella gerarchia, hanno frondosamente convinto Giovanni XXIII a creare un segretariato per l'unione dei cristiani, e se ne servono per propaganda a favore degli ebrei eternamente avversari ». Questi ebrei fraudolenti sono, secondo la denuncia, il cardinale Agostino Bea, i suoi diretti collaboratori monsignori Giovanni Osterreicher e padre Gregorio Beaum, monsignor Carlo Kempf ausiliare del vescovo di Vuerzburg, e il vescovo di Cuernavaca, nel Messico, monsignor Sergio Mendez Arceo. I quali cinque « sono rinvenuti fino ad ora a nascondere in loro vera personalità ».

Non sempre le denunce della stampa clandestina sono perentorie o di natura così sensazionalistica. Altre pretendono a maggiore serietà teologica, mettendo in guardia contro gli « errori » del

Concilio, che sta riabilitando la pericolosa teoria evoluzionistica di Theillard du Chardin, rinnega il sillabo di Pio IX, diffonde l'eresia dell'episcopato, l'indulge al dialogo con il mondo moderno che è come dire con il diavolo. L'allusione del libello ha preso forme preoccupanti, tanto da indurre l'arcivescovo di Cambrai, monsignor Emile Maurice Guerry, a diffidare il clero della sua diocesi: « Coloro che presumono il "difendere" la Chiesa dai suoi capi, dal Papa e dal vescovo, si assumono davanti a Dio una terribile responsabilità ».

Tra le massime prefette dei veri uomini di chiesa è quella che afferma: « Ecclesia semper reformanda », ma è sempre stato inevitabile che non propositi di progresso della Chiesa determinasse la controffensiva dei bigotti. Si ricorda che quando Leone XIII promulgò la « *Rerum novarum* » in qualche diocesi spagnola furono indette pubbliche preghiere per impetrare da Dio che restituisse al Papa la fede. Chi che il moto di rinnovamento è più avanzato, di mancanza di fede sono accusati in blocco i Padri conciliari di tendenza più aperte e ne è avallato tutto il Concilio: « E' una sinistra complotto di trame dei buoni a nulla che ora le loro croci d'oro sul petto non credano neppure a nessun alleanza — alla Trinità o alla Madonna ».

Questa gravissima dichiarazione è stata fatta da un monsignore. A. R., abitante di studio della Sacra Congregazione del Santuario e delle Università degli Studi alla presenza di alcuni Padri. Uno di questi ha riferito le parole di monsignor A. R. ad Henri Pesquet inviato di « *Le Monde* », e « *Le Monde* », pubblicandole, ha com-

mentato che questo è un modo di vedere le cose « purtroppo una rara in certi ambienti romani dove si pensa con tutta serietà che il cosiddetto sinodo di luglio di Giovanni XXIII che ha rinnovato il Concilio si sta per perdere molto presto ». Monsignor A. R. ha scritto all'« *Osservatore Romano* » aumentando di aver pronunciato le frasi attribuitegli. « *Le Monde* » ha replicato confermando sulla fede di un ecclesiastico « che ha nella Chiesa una così importante responsabilità che non potersi mettere in dubbio le sue parole ».

Anche senza volere pronunciare sulla più o meno autentica versione del pensiero di monsignor A. R., di altri Padri si conoscono in modo indubitabile i concetti manifestati in aula. Questi ad esempio, di monsignor Raffaele Barbieri, vescovo di Casano all'Isola, parlava degli ebrei che sono più dei cattolici ebrei perché nell'ordine Dio interviene direttamente. Sono anche peggio del diavolo perché il diavolo lui, non ha mai negato Dio: « *Pelucidum est unum flumen in chiosura che spinge ogni teologia, esister tutte le sorprese e sarebbe persino "vedere le stelle"* ».

A questo punto il moderatore di turno, che era il cardinale Julius Döpfner, arcivescovo di Monaco e Friburgo, richiamò pacatamente l'oratore alla misura. Ma l'oratore non si frenava: « *credendoci il nome di Dio, ricordandoci che una volta non si esitava a liberare con le armi il Santo Sepolcro* ». Nuovo richiamo del moderatore, e nuovo sfoggio dell'oratore sul tema dell'astrosensibilità e delle armi: « *quell'ora è allora il cardinale gli fece togliere il microfono* ». Il fatto è che in Concilio

si concentrano mentalità di così opposta formazione da rendere talvolta difficilissimo, se non impossibile, un dialogo. Lo stesso giorno che parlò il vescovo di Casano all'Isola per invocare nuove crociate, ai suoi l'arcivescovo di Durban, Denis Eugene Hurley, formulò un elogio garbato e meditativo del Teillard du Chardin « *noto ed illustre figlio della Chiesa* » paragonabile a San Paolo, secondo l'opinione di monsieur Hurley. Nel suo discorso ufficiale, l'arcivescovo di Durban, Denis Eugene Hurley, formulò un elogio garbato e meditativo del Teillard du Chardin « *noto ed illustre figlio della Chiesa* » paragonabile a San Paolo, secondo l'opinione di monsieur Hurley. Nel suo discorso ufficiale, l'arcivescovo di Durban, Denis Eugene Hurley, formulò un elogio garbato e meditativo del Teillard du Chardin « *noto ed illustre figlio della Chiesa* » paragonabile a San Paolo, secondo l'opinione di monsieur Hurley.

Un modo « molto romano », dicono gli osservatori stranieri, di dare conte delle opinioni non gradite alla Curia. E' uno dei segni che testimoniano la drammaticità dei dibattiti, che a loro volta sono espressione dell'economia travagliata della Chiesa.

Vittorio Goresio
Incide sul registratore la confessione d'un delitto a poi si toglie la vita

Londra, 31 ottobre. La confessione di un delitto, registrata su nastro magnetico, è stata ascoltata oggi dal tribunale di Connaught Quay, nel Finsbury. Il ferroviere John Williams di 38 anni, ha lasciato sul nastro il racconto di come ha ucciso la moglie Angela, di 42 anni, e poi si è ucciso. L'ispettore di polizia J. Evans ha dichiarato che la registrazione di una confessione di omicidio su nastro magnetico è un fatto unico negli annali della criminologia.

E' CADUTO, MA I SUCCESSORI DEVONO CONTINUARE LA SUA POLITICA

Chi è stato davvero Kruscev vittima del suo stesso sistema?

E' scomparso dalla scena come avviene soltanto nei regimi dispotici: ma anch'egli, nel suo lungo governo, volle arricchire la dispensa dei sovietici, non introdurre la libertà - I « 29 punti » ripetono, contro il capo caduto, le accuse tante volte esposte in Occidente - Egli è responsabile di molti errori, di contraddizioni e imprudenze: ma spesso i fatti erano contro di lui - La sua irruenza, dannosa ora, fu utile per distruggere lo stalinismo; la sua ricerca del benessere tentava di offrire nuove mete ai comunisti, che non potevano più sperare in trasformazioni rivoluzionarie - Chi l'ha rovesciato, non può tornare indietro: né al terrore staliniano, né all'economia degli anni duri, né all'amicizia con la Cina

Per dieci anni Kruscev ha parlato quasi ogni giorno; ora è uscito in silenzio dalla scena, senza più l'indole letizia. In crisi, i sovietici ucraini, i futuristi del suo stile. Rovesciò il mito di Stalin, aspirò al comunismo del benessere, ma fu sempre sordo al concetto di libertà. Nel '61, quando a Vienna conobbe Kennedy, la sua politica veniva così riassunta: « *Adesso a Mosca vengono* ».

Mosca: « S'incontrano a Vinodolna - Kennedy e Kruscev - a tutti un frangimento - un romanzo di Kozlov ». Impersonandosi in Kozlov la plumbata letteratura di partito, Kruscev voleva rifare la dispensa sovietica, non le basi del potere. Ma forse di recente non credendo più in miti come che aveva detto. Chi è stato davvero Kruscev? Perché è stato deposto? Adesso a Mosca vengono

no elementi di molti della destituzione, che per assurdo ripetono in gran parte quanto s'era già detto in Occidente sulla sua gestione del potere. Kruscev ha preteso in ogni campo con una condotta empirica e rapida, ha subito troppi insuccessi, si è abbandonato a impulsi personali e a contraddizioni.

Dieci anni fa impose l'agricoltura estensiva, dedicando milioni di uomini e miliardi di rubli a 20 milioni di ettari di « terre vergini », ma la rovina dell'impresa l'ha respinto verso le colture intensive; prima impose il mais contro le colture erbacee e poi ha ammesso d'aver sbagliato. Ha proceduto al decentramento e poi di nuovo ha centralizzato l'amministrazione. Ha rivolto una sfida economica all'America e poi ha dovuto spendere 35 miliardi d'oro per l'acquisto di cereali dall'Occidente, sebbene tuttora il 30 per cento della manodopera sovietica sia occupata nell'agricoltura. Al XXI congresso, nel 1959, profetizzò: « Entro il 1965 la produzione dei principali prodotti agricoli, in complesso e pro-capite, supererà l'odierno livello degli Stati Uniti ».

Ma negli ultimi mesi ha indicato il modello americano come un miraggio.

Kruscev nel '60 annunciò la riduzione delle imposte agricole e poi l'ha rinviata sine die. Ha deciso il partito in due rami, l'uno per il controllo dell'agricoltura e l'altro dell'industria, istituendo un conflitto già latente in tutta la storia sovietica dei rapporti di scambio fra città e campagna. Nel '61 ha minacciato il mercato nero con una serie di ukas punitivi che prevedevano il Lager e persino la fucilazione; ma nel '62 ha aumentato del 30 e del 25 per cento i prezzi ufficiali della carne e del burro.

Così è stata in Russia come altre frontiere. Kruscev ha installato i missili a Cuba e poi li ha ritirati chiedendo scusa; ha concesso miliardi al mondo arabo per ingegneri nel Medio Oriente, ma i comunisti di quel paese sono rimasti in carcere. Gli parli per l'Onu sicuro di guadagnare i voti del « terzo mondo », ma restò con 12 voti e allora aprì la scorta affermando: « La politica non è aritmetica ». In America disse: « Vi accetterò la fossa », suscitando allarmi di disastri. In un pubblico ricevimento a Mosca aggredì i leader cinesi Teng Hsiao-ping e Peng Cen indicandoli come esponenti della politica dei « passi » (l'acqua del 29 punti circa il dissidio russo-chinese è limitata esplicitamente allo « stile di lavoro nella disputa ideologica », non viene esposta al merito delle tesi Krusceviane).

Il dissidio russo-chinese in politica estera (talvolta temeraria) e lo spericolamento a getto continuo negli affari interni non potevano divenire norma costante per l'Unione Sovietica. Questo non è evidente a tutti; ma era già un suo fa. Le condotte di Kruscev ora dotate a ragioni soggettive e oggettive.

Quelle soggettive: egli era stato l'uomo di rottura del stalinismo, ma la sua irruenza, provvidenziale nel '53, divenne poi un limite. Le ragioni oggettive: egli doveva eccedere nelle sfide scompletive all'Occidente e scuotere la Russia per offrire una prospettiva al mondo comunista, essendo caduto nell'era staliniana la produzione di acciaio era di 18 milioni di tonnellate, mentre la produzione mondiale era di 100 milioni di tonnellate. Kruscev ha dovuto usare l'azzardo. In parte lo ha fatto anche perché sottovalutava l'Occidente; egli infatti il Meo e un matrimonio fra mascalzi, ha due ricordi: « *se non in pochi anni la produzione industriale del Meo era cresciuta del 30 per cento; egli non prevede il boom kennediano-johnsoniano degli Stati Uniti, il più lungo della storia americana* ».

L'Unione Sovietica non ha risposto alla prova della « coesistenza competitiva »; le sue tensioni economiche sono state sul punto di esplodere. L'affannoso dimmiismo Krusceviano, spesso disperato, discese da queste contraddizioni, insufficienze e frustrazioni. Non solo sul terreno economico, ma pure su quello politico la « coesistenza competitiva » è stata rivelata trionfante per il mondo comunista (e questo dimostra quanto fosse in errore Kruscev). Dopo gli insuccessi di Berlino, dell'Onu, del mondo arabo, di Cuba e del Congo, la potenza sovietica è apparsa « ridimensionata » verso l'Occidente e verso il mondo comunista. Sono nati in questa situazione: comunista cinese in Asia e le tendenze contriflaghe in Europa. E' stato un falli-

mento e altri fallimenti seguiranno.

La caduta di Kruscev non sconvolge infatti che cosa era l'alternativa alla « coesistenza », bensì che l'Urss deve ridurre le sue sfide, sia pure attraverso un periodo d'instabilità, come ha scritto l'« *Economist* »: non significa che i successori di Kruscev potranno ricomporre l'unità del mondo comunista (in particolare l'unità con la Cina) o passare ritornare allo stalinismo.

Le basi essenziali del Kruscevismo non vengono infatti « 29 punti ». Chi si oppone alla tesi che Kruscev sia stato un rivoluzionario del Kruscevismo, parte dal presupposto che Kruscev fosse qualcosa che non era, né fu un mito liberale assai politico, ma astratto. Esistono nell'Urss due « minoranze »: le « liberali », o liberali comunisti, e gli stalinisti; fra le due minoranze c'è la gran massa del partito e del paese. In questo ambito s'è mosso Kruscev e si muoveranno i suoi successori. Il suo « stile pubblicitario », senza dubbio, ha mostrato le contraddizioni del sistema, ma non ha tentato di risolverle.

« I ritorni al passato » ha detto a Rudenstam il filosofo Gheorgi Lukacs — sono inconcepibili nell'Urss e più ancora negli altri paesi dell'Est europeo. Bisogna di dubbio, ha mostrato le contraddizioni del sistema, ma non ha tentato di risolverle. « I ritorni al passato » ha detto a Rudenstam il filosofo Gheorgi Lukacs — sono inconcepibili nell'Urss e più ancora negli altri paesi dell'Est europeo. Bisogna di dubbio, ha mostrato le contraddizioni del sistema, ma non ha tentato di risolverle.

Quelli indizi di un « ritorno al passato » offrono i « 29 punti ». Vi si parla di errori, di insuccessi, di « passi » (l'acqua del 29 punti circa il dissidio russo-chinese è limitata esplicitamente allo « stile di lavoro nella disputa ideologica », non viene esposta al merito delle tesi Krusceviane).

Quelli indizi di un « ritorno al passato » offrono i « 29 punti ». Vi si parla di errori, di insuccessi, di « passi » (l'acqua del 29 punti circa il dissidio russo-chinese è limitata esplicitamente allo « stile di lavoro nella disputa ideologica », non viene esposta al merito delle tesi Krusceviane).

Quelli indizi di un « ritorno al passato » offrono i « 29 punti ». Vi si parla di errori, di insuccessi, di « passi » (l'acqua del 29 punti circa il dissidio russo-chinese è limitata esplicitamente allo « stile di lavoro nella disputa ideologica », non viene esposta al merito delle tesi Krusceviane).

Quelli indizi di un « ritorno al passato » offrono i « 29 punti ». Vi si parla di errori, di insuccessi, di « passi » (l'acqua del 29 punti circa il dissidio russo-chinese è limitata esplicitamente allo « stile di lavoro nella disputa ideologica », non viene esposta al merito delle tesi Krusceviane).

Quelli indizi di un « ritorno al passato » offrono i « 29 punti ». Vi si parla di errori, di insuccessi, di « passi » (l'acqua del 29 punti circa il dissidio russo-chinese è limitata esplicitamente allo « stile di lavoro nella disputa ideologica », non viene esposta al merito delle tesi Krusceviane).

« *Se un merito "obbligato"* Kruscev ebbe (e forse i suoi successori non avranno), fu quello inenarrabile di scuotere il tempio ideologico, di porre in evidenza in crisi e le contraddizioni del comunismo con la sua irrefrenabile ardore. Ma le contraddizioni restano e ormai il tempio è scosso. Resta soprattutto il dissidio con Pechino. « Per tornare all'antica amicizia — ha detto Mikoyan a Indira Nehru — i capi cinesi dovrebbero rivestire le loro posizioni ». Dunque il governo sovietico non abbandona la piattaforma Krusceviana. Si ripropone, allora, il quesito: perché Kruscev è stato deposto?

La destituzione è avvenuta (ed è stata possibile) per molte ragioni. Ma Kruscev è stato sconfitto soprattutto alla Cina; questo è avvenuto forse proprio perché l'Urss non poteva fare a Pechino concessioni più care. Se la ragione di Stato sovietica avesse potuto accettare le teorie della « rivoluzione industriale » e il punto di vista cinese sui rapporti di forza nel mon-

do, avrebbe potuto offrire a Pechino assistenza nucleare o modificare l'assetto territoriale in Asia, lo stesso Kruscev avrebbe dovuto il compromesso con i cinesi.

« *Ragguinzirei l'Occidente in cinque minuti — disse a Wilson — se consegnassi loro una bomba nucleare. E non c'è leader russo che non sia costretto a difendere l'impero sovietico dell'Urss come Pericle i greci — gli ateniesi a difendere il loro: « *Ormai lo passate, come un tiranno possiede la sua autorità: può sembrare contro giustizia l'averla conseguita, ma è indubbiamente pericolosa deporre* ».*

Alberto Ronchey

L'Urss ribassa i prezzi di carne, burro e vodka?

Erano stati aumentati da Kruscev - Le riduzioni sarebbero del 20-30 per cento (Dati nostri inviati speciali)

Mosca, 31 ottobre.

Il nuovo governo dell'Urss ribasserà probabilmente il prezzo della carne, del burro e della vodka nella misura del 20-30 per cento. L'annuncio verrebbe dato in occasione del 47° anniversario della rivoluzione. I prezzi del burro e della carne vennero aumentati nel 1962 da Kruscev, che voleva assicurare ai produttori i prezzi necessari per remunerarli. Kruscev disse che si trattava di un provvedimento temporaneo. Il ribasso preannunciato compenserebbe, non sappiamo in quale misura, il rialzo di due anni fa. Esso serve inoltre a documentare l'intenzione dei nuovi capi per il miglioramento delle condizioni di vita.

Indira Gandhi, ministro dell'India per l'Informazione, in visita a Mosca, è stata ricevuta oggi da Suslov. Questi ha spiegato la sua momentanea assenza dalla scena di Mosca nei giorni passati con un « *brutto raffreddore* ». Si disse in un primo tempo che Suslov era a Pechino, poi che la voce della sua malattia,...

AUTOMOBILISTI

NON ASPETTATE LA FINE DELL'ANNO PER ASSOCIARVI ALL'AUTOMOBILE CLUB TORINO

In qualsiasi giorno vi associerete, vi verrà rilasciata la tessera sociale non più scadente al 31 dicembre, ma

VALIDA 365 GIORNI

durante i quali avrete diritto a:

- SOCCORSO STRADALE
- SCONTI SUI CARBURANTI
- SORREGGIO FIAT 850
- NOLEGGIO FIAT 500 A L. 1000
- CUSTODIA AUTOVEICOLI
- POLIZZA FURTO O INFORTUNI GRATUITA
- LAVAGGIO - INGRASSAGGIO
- DIAGNOSI AUTOVETTURE
- CONSULENZA - ASSISTENZA

... e a numerose altre prestazioni

OMAGGI: • ATLANTE STRADALE D'ITALIA

• CARTA REGIONALE (PIEMONTE - LIGURIA)

• ABBONAMENTI AL SETTIMANALE L'«AUTOMOBILE» ED AL NOTIZIARIO «AUTOMOBILE CLUB TORINO»

QUOTA DI ASSOCIAZIONE: L. 6.000

SPETTACOLI

Vedere in V pagina servizi e rubriche di Spettacoli

TEATRI E RITROVI

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

Teatro *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30. *«L'ultimo dei Mohicani»* di James Fenimore Cooper, regia di Franco Zeffirelli. 19.30.

LA PERLA DANZA

Ore 16.21. Ultimi trattenimenti di **1 ROGER'S**

Martedì ore 21 debutto di **EDDIE CARUSO**

CLUB 84

PROSSIMA APERTURA

LA SERENELLA

Ore 16 e 21. Complessi **I FARAONI**

Martedì inizio concorso con **IL MIO PRIMO DISCO**

NUOVO AUGUSTO

Ore 16 e 21. Trattenimenti con **MANUEL**

il cantante brasiliano **Completo LORIS**

CLUB FARO DANZE

Ore 16 e 21. 2 orchestre **GLI SQUALI**

e **FASANO**

DANCING APOLLO

Continua il successo di **I CALIFFI**

TUTTE LE DOMENICHE **POMERIGGI DANZANTI**

TRATTORIA CACCIATORI

Str. Lotti 130, Monzano, 1. 26.816

Si mangia bene

RISTORANTE TIFICO

SPECIALITÀ SELVAGINA

MOULIN ROUGE

Questa sera **RECITAL del**

QUARTETTO CETRA

TEATRO STABILE

AL CARIGNANO

Ore 19.30 e 21.10 **CESARE e CLEOPATRA**

Antica pasta di pasta di pasta

SAN GIORGIO

Al Valentini

Il più caratteristico ritrovo **ALLA TAVERNA DEL CAMINO**

TONY STELLA e il TRIO JO

ECHI SPETTACOLI

SALONE DELL'AUTOMOBILE

Questa sera sottoposto a una **Autoshow**

Fortino Danze

Ore 16.21. Ultimi trattenimenti di **COMPL. T. ZERO 4**

all'organo **WILMA**

CINEMATOGRAFI

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi

Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi

Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi

Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi

Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi

Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi

Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

LA PERLA DANZA
Ore 16.21. Ultimi trattenimenti di **1 ROGER'S**
Martedì ore 21 debutto di **EDDIE CARUSO**

CLUB 84
PROSSIMA APERTURA

LA SERENELLA
Ore 16 e 21. Complessi **I FARAONI**
Martedì inizio concorso con **IL MIO PRIMO DISCO**

NUOVO AUGUSTO
Ore 16 e 21. Trattenimenti con **MANUEL**
il cantante brasiliano **Completo LORIS**

CLUB FARO DANZE
Ore 16 e 21. 2 orchestre **GLI SQUALI**
e **FASANO**

DANCING APOLLO
Continua il successo di **I CALIFFI**
TUTTE LE DOMENICHE **POMERIGGI DANZANTI**

TRATTORIA CACCIATORI
Str. Lotti 130, Monzano, 1. 26.816

Si mangia bene
RISTORANTE TIFICO
SPECIALITÀ SELVAGINA

MOULIN ROUGE
Questa sera **RECITAL del**
QUARTETTO CETRA

TEATRO STABILE
AL CARIGNANO
Ore 19.30 e 21.10 **CESARE e CLEOPATRA**

SAN GIORGIO
Al Valentini
Il più caratteristico ritrovo **ALLA TAVERNA DEL CAMINO**

ECHI SPETTACOLI
SALONE DELL'AUTOMOBILE
Questa sera sottoposto a una **Autoshow**

Fortino Danze
Ore 16.21. Ultimi trattenimenti di **COMPL. T. ZERO 4**

CINEMATOGRAFI
Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

Ambrosio *«La mia signora»* A. Sordi
Ore 16.30. 19.30. 21.30. **COMPL. T. ZERO 4**

LUX: Grande successo!

Una grande realizzazione di un magnifico regista! **FRED ZINNEBA**

GREGORY PECK
il guerrigliero temerario e audace Manuel Artiguez

ANTHONY QUINN
l'implacabile capitano Villosa

OMAR SHARIF
l'indimenticabile sceriffo di «Lawrence d'Arabia»

...E VENNE IL GIORNO DELLA VENDETTA

con **DANIELA ROCCA - MILDRED DUNNOCK**

Amore, odio, erosimi e violenza, un'epopea tutta risuonante, rievocata in un grande film che farà storia

IL FILM NON È VIETATO

DORIA: ULTIMI 2 GIORNI
della più brillante commedia dell'anno!

JACK LEMMON
irresistibile, dopo: «A qualcuno piace caldo», «L'affittacamere», «Sotto l'albero yum yum»

nella sua ultima grande interpretazione

Seusa me lo presti tuo marito?

con **ROMY SCHNEIDER**, imprevedibile, comica, deliziosamente buffa nell'interpretazione più scatenata della sua carriera - **E. ROBINSON**

DOROTHY PROVINE - MICHAEL CONNORS

Il film non è vietato **Cinemascope - Colori**

METROPOL
GRANDE SUCCESSO!

Richard WIDMARK

LE LUNGHE NAVI

Il più spettacolare film finora realizzato con uno stuolo eccezionale di attori di fama internazionale

UNIDIS **IN HOC SIGNO VINCES** **UNIDIS**

ASTOR

RENATO CASTELLANI, LUIGI COMENCINI e FRANCO ROSSI

hanno guidato con ineguagliabile maestria la deliziosa e piccante

CATHERINE SPAAK

portandola al suo più grande successo

3 NOTTI D'AMORE

TECHNICOLOR - TECHNISCOPE

DISTRIBUITI DALLA MONDIAL FILM

UNIDIS **IN HOC SIGNO VINCES** **UNIDIS**

ASTOR

RENATO CASTELLANI, LUIGI COMENCINI e FRANCO ROSSI

hanno guidato con ineguagliabile maestria la deliziosa e piccante

CATHERINE SPAAK

portandola al suo più grande successo

3 NOTTI D'AMORE

TECHNICOLOR - TECHNISCOPE

DISTRIBUITI DALLA MONDIAL FILM

UNIDIS **IN HOC SIGNO VINCES** **UNIDIS**

ASTOR

RENATO CASTELLANI, LUIGI COMENCINI e FRANCO ROSSI

hanno guidato con ineguagliabile maestria la deliziosa e piccante

CATHERINE SPAAK

portandola al suo più grande successo

3 NOTTI D'AMORE

TECHNICOLOR - TECHNISCOPE

DISTRIBUITI DALLA MONDIAL FILM

UNIDIS **IN HOC SIGNO VINCES** **UNIDIS**

ASTOR

RENATO CASTELLANI, LUIGI COMENCINI e FRANCO ROSSI

hanno guidato con ineguagliabile maestria la deliziosa e piccante

CATHERINE SPAAK

portandola al suo più grande successo

3 NOTTI D'AMORE

Dopo il clamoroso successo riportato al Festival Cinematografico di S. Sebastiano

la «Metro Goldwyn Mayer» presenta al

Cinema REPOSI

un formidabile **Richard BURTON**

una seducente **Ava GARDNER**

una superlativa **Deborah KERR**

una conturbante **Sue LYON**

in indimenticabile lotta di **V. Nabokov**

nel capolavoro di John Huston

LA NOTTE DELL'IGUANA

dal dramma di Tennessee William

In considerazione della sua eccezionalità si consiglia di vedere questo film dall'inizio:

Orario spettacoli: 14 - 16 - 18.15 - 20.10 - 22.25

IDEAL: grande successo!

Dall'immortale romanzo di Salgari uno dei più importanti film della stagione.

2 ANNI DI LAVORAZIONE IN MALESIA E NELLE ISOLE DEL BORNEO

MIGLIAIA DI COMPARSE PER UNO STUPEFACENTE SPETTACOLO CHE NON DIMENTICHERETE

STEVE REEVES

i PIRATI DELLA MALESIA

TECHNISCOPE - TECHNICOLOR

al CRISTALLO

ENORME SUCCESSO della più puccina, divertente e spumeggiante commedia dell'anno!

Marlon Brando Niven

Shirley Jones

i due Seduttori

TECHNICOLOR

E' UN FILM UNIVERSAL

UNIDIS **IN HOC SIGNO VINCES** **UNIDIS**

ASTOR

RENATO CASTELLANI, LUIGI COMENCINI e FRANCO ROSSI

hanno guidato con ineguagliabile maestria la deliziosa e piccante

CATHERINE SPAAK

portandola al suo più grande successo

3 NOTTI D'AMORE

TECHNICOLOR - TECHNISCOPE

DISTRIBUITI DALLA MONDIAL FILM

UNIDIS **IN HOC SIGNO VINCES** **UNIDIS**

ASTOR

RENATO CASTELLANI, LUIGI COMENCINI e FRANCO ROSSI

hanno guidato con ineguagliabile maestria la deliziosa e piccante

CATHERINE SPAAK

portandola al suo più grande successo

3 NOTTI D'AMORE

TECHNICOLOR - TECHNISCOPE

DISTRIBUITI DALLA MONDIAL FILM

UNIDIS **IN HOC SIGNO VINCES** **UNIDIS**

ASTOR

RENATO CASTELLANI, LUIGI COMENCINI e FRANCO ROSSI

hanno guidato con ineguagliabile maestria la deliziosa e piccante

CATHERINE SPAAK

portandola al suo più grande successo

3 NOTTI D'AMORE

TECHNICOLOR - TECHNISCOPE

DISTRIBUITI DALLA MONDIAL FILM

WEEK-END A VINOVO

Se il tempo fa i capricci e minaccia magari il vostro week-end, niente paura: agli

La prima giornata del pubblico al Salone

Uno degli argomenti di maggior interesse per tutti
I prezzi di listino e «su strada» delle automobili nuove di fabbrica

Quali sono le spese di immatricolazione, le imposte varie e la sovrattassa d'acquisto - Venti modelli costano, tutto compreso, meno di un milione - L'utilitaria più conveniente è sempre la Fiat «500 D»

Questo è il Salone della congiuntura, dell'economia, se non proprio della lesina. Gli anni scorsi, di questi giorni, regnava l'euforia, la gente non aveva bisogno del Salone per convincersi all'acquisto dell'automobile; l'acquisto era la sostituzione della macchina era, in famiglia, stabilito senza neppure discuterne, non appena possibile. Magari soltanto per andare a spasso la domenica, ma almeno l'utilitaria faceva parte di una dimostrazione di raggiunto benessere economico, e in molti casi anche di prestigio personale.

Adesso tutti sono più attenti, cauti, ogni decisione sull'automobile nuova è rigorosamente condizionata dai limiti del bilancio familiare: quest'anno, oltre alla sovrattassa d'acquisto (variabile in base al prezzo, alla cilindrata e agli ingombri di ogni modello, e calcolabile dal 5 al 10 per cento sul prezzo di listino delle vetture più diffuse) c'è il nuovo regime di vendite rateali, che non consente più una lunga dilazione degli esborzi mensili: adesso bisogna tirare fuori subito un quarto del prezzo, e al massimo si può rateizzare in 24 mesi.

In sostanza, a parte chi fa per la prima volta il grande passo verso le quattro ruote — che ovviamente ragiona con maggior prudenza di un tempo, ma che in fondo ha una maggiore spinta psicologica verso l'acquisto — gli automobilisti italiani si pongono adesso il problema della sostituzione della macchina in termini molto semplici: «non cambio l'automobile fin che andrà avanti». E coloro che avevano preso l'abitudine di permutarla ogni anno, in modo da evitare una svalutazione eccessiva e le inevitabili spese che intervengono dopo il primo periodo d'uso (revisioni varie, gomme, deperimento generale).

Questi due fattori — il ridotto periodo nella dilazione di pagamento rateale e un più spinto sfruttamento della macchina — hanno determinato le premesse della crisi di produzione. Ma c'è anche una crisi di fiducia da parte dei consumatori: resta a vedere in quale misura la congiuntura economica generale e i provvedimenti fiscali che hanno ulteriormente inasprito il fenomeno di espansione automobilistica in Italia, sono connessi con il problema di una possibile saturazione del mercato — cosa che per conto nostro è per ora da escludere.

Restando nel settore delle vetture europee (quelle americane sono troppo distanti dalla mentalità e dalle possibilità economiche dell'italiano medio), l'orientamento principale per un'eventuale scelta è naturalmente costituito dalla categoria di prezzo. Prezzo di listino a prezzo finale della vettura targata, soddisfatti tutti gli oneri fiscali e le spese amministrative e notariali? E' questione di intenderci. Al prezzo di listino, che è la base di partenza, si dovrà aggiungere l'Igo (nella misura del 4 per cento, che per le vetture di provenienza straniera è però già soddisfatta dagli importatori americani e dagli altri diritti doganali), le spese di immatricolazione e varie (dalle 10 alle 30 mila lire) e infine la sovrattassa e il bollo di circolazione.

Nella tabella che pubblichiamo a lato, abbiamo preso in considerazione i modelli più diffusi sul mercato italiano per i quali, indipendentemente dal prezzo di listino, l'esborso complessivo rimane al di sotto del milione di lire, senza calcolare le spese di immatricolazione, che come si è accennato sono parecchio variabili.

Al gradino più basso troviamo la Fiat 500 D, per la quale la quotazione di partenza è di 450 mila lire, ma che a forza di tasse viene a

Le vetture che costano meno di un milione

Marca	Modello	cmc	Prezzo listino	ICE	Tassa di possesso	Tassa d'acquisto	TOTALE
Abarth	595	595	595.000	23.600	7.680	31.200	657.480
Autobianchi	Bianchina	595	595.000	23.600	7.680	31.200	657.480
Autobianchi	Bianchina pan.	595	595.000	23.600	7.680	31.200	657.480
Fiat	500 D	499	450.000	18.000	7.150	28.600	503.750
Fiat	500 D eland.	499	505.000	22.600	7.150	33.500	568.250
Fiat	500	595	595.000	23.600	7.680	31.200	657.480
Abarth	850 T.C.	847	850.000	35.200	15.315	46.800	947.315
Abarth	Dauphine	845	780.000	31.600	15.315	47.381	904.296
A.R. Renault	Dauphine cab.	499	815.000	25.400	7.150	31.370	959.920
Autobianchi	2 CV	825	780.000	31.600	15.315	47.381	904.296
Citroën	Ami 5	862	825.000	—	7.680	67.772	970.432
Citroën	Ami 5	862	825.000	—	7.680	67.772	970.432
Dat	Dat 500	847	750.000	30.000	15.315	51.900	847.215
Fiat	850	847	750.000	30.000	15.315	51.900	847.215
Gias	T 700	688	720.000	—	8.190	50.700	889.890
Innocenti	A 40 S	1098	860.000	34.400	21.740	66.600	982.740
NSU	Prins 4	598	755.000	—	7.680	49.200	851.880
Renault	R 4	845	875.000	—	15.315	62.920	953.235
Renault	R 4L	858	750.000	—	15.315	65.580	830.935
Volkswagen	1200 Deluxe	1192	895.000	—	27.560	81.678	1.004.238

Per i modelli stranieri non è indicata l'iga, in quanto già compresa nel prezzo di listino. Nella tabella non sono inoltre contemplate le spese di immatricolazione, che variano da 10 a 30 mila lire.

L'ambasciatore di Germania in visita allo stand Fiat

Ricambiando la visita della Presidenza e Direzione generale della Fiat allo stand della Volkswagen, ieri l'ambasciatore della Repubblica Federale tedesca, S. E. Herbert Blankenhorn, il Console tedesco a Torino Rosenfelder

il signor Gerhard R. Gumpert, rappresentante della Volkswagen in Italia, hanno visitato lo stand della Fiat facendo i più cordiali auguri al presidente Prof. Valletta, al vice presidente Agnelli e al direttore generale e amministratore delegato ing. Bono per una sempre più felice «coesistenza».

La 600 «Familiare» della Fiat gradita novità dell'ultima ora

E' un pratico veicolo a 8 posti, elegante e luminoso, con ampio spazio per i bagagli - In ogni stand si trova qualcosa d'interessante o curioso da osservare - Le grandi marche tradizionali e quelle da poco apparse nel panorama dell'industria automobilistica

A chi entra nel padiglione Giovanni Agnelli (quello principale dove sono ospitate le vetture) si presenta il vasto panorama formato dall'intera produzione delle principali marche mondiali: il Salone di Torino è veramente internazionale, perché, pur dando il dovuto risalto alla produzione italiana, nella stanza vi è rappresentata ampiamente ed in modo molto migliore di quanto non si sia negli altri Saloni europei.

Lo stand destinato a ciascuna fabbrica segue in certo senso un ordine di importanza e di interesse per il pubblico: così quello della Fiat è centrale ed abbastanza vasto da poter contenere praticamente tutta la gamma delle automobili della nostra maggiore Casa; nulla si è fatto per distrarre il pubblico dalle vetture che sono collocate convenientemente, come fossero sulla strada, senza trascurare né porte chiuse, affinché tutti possano vedere e provare. L'intervento di polarizzazione sulla novità, specialmente la 1500 e la «sorpresa» costituita dalla Familiare su telaio 800 con otto comodi posti ed una finitura veramente elegante (il prezzo è stato comunicato in 945.000 lire per la versione normale e in 960 mila per la «bicolore»).

Molta curiosità e ammirazione suscita infine quel pregevole lavoro di meccanica elettronica costituito dalla 850 semovente: una carrozzeria priva di organi è sostituita alla pedana da una colonna a canocchiale, che si sposta longitudinal-



La nuova Fiat 600 «Familiare» ha una linea molto moderna ed elegante, con la parte frontale caratterizzata da una mascherina orizzontale incorporante i doppi proiettori. E' un veicolo ideale per la famiglia, spaziosissima e di uso economico; il motore a 4 cil. di 767 cmc, sistemato a tergo, sviluppa 32 CV (3ae) e consente una velocità di 85 chilometri orari. Al piano per bagagli si accede attraverso la quinta porta posteriore. Il prezzo di listino è stato fissato in 945 mila lire per il tipo normale e 960 mila per la versione «bicolore».

mente fino a posarsi sul complesso delle parti meccaniche poggiate sul pavimento; poi si solleva, ruota di 180 gradi e si muove dalla parte

opposta per scendere su un secondo gruppo di elementi meccanici sistemati in posizione inversa al primo.

Caratteristica lo stand Lancia dove sono in mostra ben 12 vetture dei vari tipi, tutte color «blu Lancia» che fanno da corona a due delle «nuove» Fulvia 2 CV dipinte in «giallo Santa Anita», mentre è anche esposto il bellissimo gruppo propulsore della nuova versione, l'Alfa Romeo tende verso le vetture sportive, con la sua berlina della 2600 e la berlina della 2600 GT, nonché quella decisamente «corsaiola» della 1600 T2. C'è ancora la sempre valida Giulietta, la vettura che ha segnato una tappa nell'automobilismo italiano, e la 2600 berlina in edizione migliorata.

Lo stand dell'Autobianchi, con la sua grossa novità della «Primula», è naturalmente una meta obbligata per tutti, dal semplice curioso al tecnico, che possono trovare una soddisfazione al loro interesse grazie ad un pianale sezionato dalla nuova vettura che mette in mostra tutti i segreti costruttivi: poi c'è la «Stelina», lo spider in vetroresina della linea tanto attraente, ed infine le ben note versioni della «500». La Innocenti presenta un esemplare della «I-4» tagliato orizzontalmente e rotante, per mostrare l'ampio spazio interno in mezzo agli altri modelli di normale produzione.

Dalcoate qua e là nel Salone sono poi le varie marche italiane costruttrici di vetture sportive, e speciali, cominciando dalla Ferrari,

che quest'anno si presenta al pubblico con la gloria delle numerose vittorie e dei campionati mondiali conquistati (F. 1-piloti; F. 2-costruttori; marche a prototipi; tre ruote).

Le vetture di produzione, cioè lo spider 275 e la berlina 275 con motori di 3300 cmc, ed una berlina con motore di quattro litri, tutte carrozzate da Pininfarina.

Alta estrema destra del padiglione centrale troviamo lo stand della Abarth, dove spicca subito la favolosa «1900 OT», una vettura che sulla scorta della Fiat 850 debitamente rinforzata e modificata monta un motore di 1800 cmc e 134 CV, capace di spingere la macchina a 220 km. orari; tutt'attorno ci sono le numerose versioni derivate dalla Fiat 500, 900, 550 e dalla Simca 1000. Più avanti c'è la Maserati con la prestigiosa «Quattro porte» e la berlina 2700, poi la Lancia Rivolta «tre vetture, due normali ed una da «Grifo»); la competizione, Giannini, Moretti, Satta nonché la ASA e la OSCA.

Di quest'ultima, dopo l'acquisto da parte della MV Agusta della maggioranza del pacchetto azionario, ci si aspetta una ripresa della produzione, curata sempre dai fratelli Maserati. Tre sono i nuovi modelli, un coupé 1600 a motore anteriore (il classico OSCA quattro cilindri e doppiocassa a «manuale») e due tipi a motore posteriore, con telaio Fiat 850, carrozzaria in vetroresina e motore OSCA quattro cilindri ad asse e «manuale» in testa.

Nel corridoio antistante il padiglione centrale si trovano poi la Lamborghini, la De Tomaso ed il veicolo speciale per marcia anche fuoristrada della MV.

Tra gli stands delle marche estere, troviamo le grosse americane della General Motors e della Chrysler, mentre la Ford si dedica soprattutto ai prodotti delle sue filiali europee. La Volkswagen ha allestito una piccola piscina dove galleggia la vettura «impermeabile» che può abbassare il navigatore sul Po, mentre la maggiore comunità dello stand BMC è la piccola «Mini Moke», una minuscola jeep capace di

portare quattro persone su qualsiasi terreno. Alla Renault, il consueto allestimento molto vivace.

Né si può dimenticare di andare a osservare i modelli delle due marche giapponesi, fino a Lexus, mentre ancora per i tecnici è di prammatica una visita allo stand Peugeot dove tra gli altri modelli è esposto il coupé con motore ad iniezione Kugelfischer.

Sempre negli stands delle Case straniere, è facile ammirare molte vetture di linea italiana: la BMC e la Peugeot disegnate da Pininfarina, la Simca 1000 coupé di Bertone, la BMW, la Triumph e la Ford «Anglia Torino» di Michelotti, la Sunbeam e Venezia» della Touring, e parecchie altre. Alcune marche rimangono tenacemente tradizionali, come la inglese Rolls Royce, Aston Martin, Jaguar e Daimler, mentre altre si affacciano timidamente sulla scena mondiale come la israeliana Sabra; in questo Salone c'è posto e pubblico per tutti.

Gianni Rogliatti

Curiosità al Salone

L'automobile più lunga esposta al Salone è naturalmente americana: la Cadillac «Fleetwood» modello 1964, che ha parafanghi a parafanghi misura metri 5,78. Lo stesso lunghissimo modello della General Motors è anche la macchina più dotata di automatismi: tra l'altro è equipaggiata con un dispositivo a cellula fotoelettrica che provvede a commutare le luci all'abbassarsi o all'innalzarsi dell'avvicinarsi, nelle manovre, di un'altra vettura, togliendo al guidatore anche il fastidio di doverci pensare. Un record, in fatto di comfort.

Alcune americane (e molti italiani-americani) è il modello più originale e nuovo di zecca: si tratta di un «dream car» disegnato dal «designer» Virgil Exner, già stylist della Chrysler e realizzatore a Torino da Sibona e Barano. Si chiama «Mercedes Cobra», ha la carrozzeria spider con due specchi di ali orizzontali in luogo di parafranghi e i fari retrattili; molte parti sono costruite in lega di rame, cosicché in vetture, verniciate di bianco, brilla e lucida come un'armatura mitica. Il suo motore è un Ford-Cobra di oltre 4 litri elaborato dallo specialista Carroll Shelby. Il cofano della macchina è così lungo che ne potrebbe ospitare un paio, uno dietro l'altro.

Incontri con i giornalisti

Ieri sera la Pininfarina ha soprattutto ricevuto i rappresentanti della stampa italiana ed estera negli accoglienti locali del Polo Club a Vinovo. Rinfornate affollate, cordiali, presenti anche numerose personalità dell'industria automobilistica. Il presidente Pininfarina ha rivolto agli ospiti il benvenuto e si è brevemente intrattenuto sulla produzione esposta al Salone della sua Carrozzeria.

Il padiglione dei carrozzieri affollatissimo fin dalle prime ore

Le piccole fuoriserie: un sogno realizzabile

Allestite sul telaio della Fiat 850, sono esposte nelle versioni fondamentali berlina, spider e coupé

Ieri pomeriggio, a poche ore dall'apertura dei cancelli al Torino-Exposizioni, il padiglione dei carrozzieri era già gremito di folle: gente venuta da ogni regione, di ogni età e condizione sociale. Uomini, donne, bambini. Numerosi anche i visitatori stranieri, perlopiù francesi, inglesi e scandinavi. Tutti osservavano, ammiravano, desideravano. Quest'anno, però, la rassegna non è il Salone dei sogni e proibiti: accanto alle vetture di grossa cilindrata e di gran lusso, primeggiano, lucide e brillanti in una vistosa gamma di colori, le «500» della Fiat preparate dai carrozzieri. Bianche, grigie, argentee, verdi metallizzate, rosse porpora, rosse granata, blu, azzurre, chiamate con i nomi di animali fantastici o di piccoli insetti, come «Daino», «Lucciolina», «Libellula», sono disseminate in un po' dispendioso nell'angolo padiglione, innalzate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico.

Attenziano, Bonacchi, Caprera, Ellena, Francis Lombardi, Mantelli, Moretti, Pininfarina, DNT, Sarto, Saloneri, la Sitta, Touring, Vignale e Zagato le hanno ideate, allestite e montate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico. Attenziano, Bonacchi, Caprera, Ellena, Francis Lombardi, Mantelli, Moretti, Pininfarina, DNT, Sarto, Saloneri, la Sitta, Touring, Vignale e Zagato le hanno ideate, allestite e montate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico.

Nella tabella che pubblichiamo a lato, abbiamo preso in considerazione i modelli più diffusi sul mercato italiano per i quali, indipendentemente dal prezzo di listino, l'esborso complessivo rimane al di sotto del milione di lire, senza calcolare le spese di immatricolazione, che come si è accennato sono parecchio variabili.

Le «500» della Fiat preparate dai carrozzieri. Bianche, grigie, argentee, verdi metallizzate, rosse porpora, rosse granata, blu, azzurre, chiamate con i nomi di animali fantastici o di piccoli insetti, come «Daino», «Lucciolina», «Libellula», sono disseminate in un po' dispendioso nell'angolo padiglione, innalzate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico.

Attenziano, Bonacchi, Caprera, Ellena, Francis Lombardi, Mantelli, Moretti, Pininfarina, DNT, Sarto, Saloneri, la Sitta, Touring, Vignale e Zagato le hanno ideate, allestite e montate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico.

Nella tabella che pubblichiamo a lato, abbiamo preso in considerazione i modelli più diffusi sul mercato italiano per i quali, indipendentemente dal prezzo di listino, l'esborso complessivo rimane al di sotto del milione di lire, senza calcolare le spese di immatricolazione, che come si è accennato sono parecchio variabili.

La «500» della Fiat preparate dai carrozzieri. Bianche, grigie, argentee, verdi metallizzate, rosse porpora, rosse granata, blu, azzurre, chiamate con i nomi di animali fantastici o di piccoli insetti, come «Daino», «Lucciolina», «Libellula», sono disseminate in un po' dispendioso nell'angolo padiglione, innalzate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico.

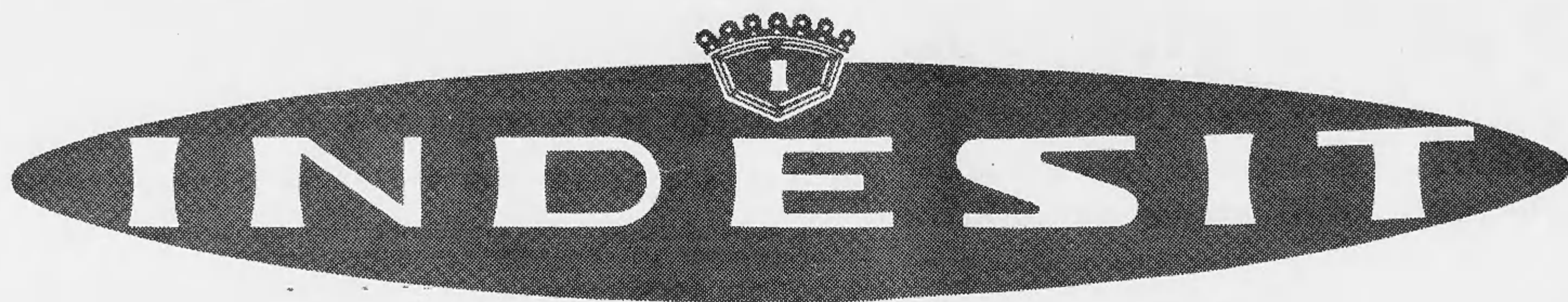
Attenziano, Bonacchi, Caprera, Ellena, Francis Lombardi, Mantelli, Moretti, Pininfarina, DNT, Sarto, Saloneri, la Sitta, Touring, Vignale e Zagato le hanno ideate, allestite e montate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico.

Attenziano, Bonacchi, Caprera, Ellena, Francis Lombardi, Mantelli, Moretti, Pininfarina, DNT, Sarto, Saloneri, la Sitta, Touring, Vignale e Zagato le hanno ideate, allestite e montate su pedane di legno o in muratura, circondate dall'attenzione del pubblico.

Nella tabella che pubblichiamo a lato, abbiamo preso in considerazione i modelli più diffusi sul mercato italiano per i quali, indipendentemente dal prezzo di listino, l'esborso complessivo rimane al di sotto del milione di lire, senza calcolare le spese di immatricolazione, che come si è accennato sono parecchio variabili.



Il sottile originale spider-cabriolet «Daino» della carrozzeria milanese Bonacchi



...prima di acquistare

una **superautomatica** accertatevi che sia a **DOPPIO LAVAGGIO**



- **LE UNICHE LAVATRICI MONTATE SU ROTELLE CON STABILIZZATORE**

- **L'UNICA SUPERAUTOMATICA A DOPPIO LAVAGGIO** (con ricambio di acqua e detersivo) A PREZZO INFERIORE A NOVANTA-MILA LIRE

- **L'UNICA SUPERAUTOMATICA CON LAVAGGIO A TEMPERATURA DISCENDENTE E ASCENDENTE**

- **L'UNICA AUTOMATICA CON RICUPERO DELL'ACQUA CALDA** (risparmio del 50% sul costo di un lavaggio)

da lire **89.000** in su

superautomatica da kg. 3,5 L. 89.000 ■ automatica da kg. 5 L. 89.000
superautomatica da kg. 5 L. 109.000 ■ automatica da kg. 5 con ricupero L. 99.000

da lire **49.800** in su

l'unico frigo montato su rotelle



125 L mod. Tavolo
compreso piano di lavoro
Export L. 49.800
Lusso L. 55.800



mod. 155 L
Export L. 66.500
Lusso L. 72.500



mod. 180 L
Export L. 73.500
Lusso L. 79.500



mod. 230 L
Export L. 86.800
Lusso L. 93.800

(Continued on p. 74)

Uno svago che è nutrimento dello spirito: visitare i musei torinesi

Completamente restaurata ■ risistemata dopo la guerra, la raccolta è fra le più importanti pinacoteche europee - Si va da una «Madonna» pregiottesca a rari dipinti del Trecento, dal Veronese a Van Dyck ed a Rembrandt, a Salvator Rosa - La bellissima donazione Gualino



Paolo Caliari detto Il Veronese (1528-1588): «Venere e Marte»

Orari ■ giorni d'apertura, prezzi d'ingresso, carattere delle collezioni

Lo Scherzo (terzo movimento) e il finale Allegretto con animazione ancora e sottolineano quel carattere spensierato schubertiano. L'esecuzione dell'orchestra sinfonica è di un livello eccellente. La registrazione è ottima, come ottima sono anche le note critiche di Remy Stricker.

RENDIMENTO
MINIMO CONSUMO
Escl. Piemonte?
SEMI-SPRING

a tempi serrati, visitano una mostra d'arte, dipinti e sculture sono praticamente inestimabili da parte di chi vuol procedere per conto proprio. E ciò sarebbe aumentato di domenica: cioè nella metà marmata in cui, chi lavora tutta la settimana, può godere di quella cosa bella e concludere i figli a vedere

ARZOLLA - ROVIGO



Berlina 1200 L. 895.000 IGE compresa, franco Bologna, Roma e Verona. (paraurti USA sovrapprezzo L. 15.000.)

Per quanto tempo conserveremo questa linea?

Non si tratta di conservare una linea, ma l'idea che essa esprime. E noi resteremo sempre fedeli all'idea che occorre costruire macchine pratiche, robuste ed economiche, non soggette ai capricci della moda.

È l'idea che si concreta in ogni autoveicolo VOLKSWAGEN, nella sua insuperata concezione tecnica: motore posteriore raffreddato ad aria, ruote grandi ed indipendenti con sospensioni a barra di torsione, carroz-

zeria funzionale - quindi bella e valida nel tempo - costruita in robusta lamiera d'acciaio.

È questa l'idea a cui resteremo fedeli: è questa la nostra vera linea!

VOLKSWAGEN la macchina che va !





un
opuscolo
e un
biglietto

il sistema alitalia per conoscere gli
USA

TOURS INDIVIDUALI

Vistate gli Stati Uniti, andare in America, è il sogno di tutti. Questo opuscolo vi apre la porta degli Stati Uniti, delle città più famose, dei luoghi più belli. È stato preparato per voi dagli Agenti di Viaggio in collaborazione con l'Alitalia e contiene decine di itinerari diversi: tutti gli Stati Uniti, il Messico e i Caraibi che soddisfanno il vostro sogno personale di una vacanza nel Nuovo Mondo. Il programma "Visit USA 84" sono stati studiati per offrirvi la libertà del viaggio individuale e l'organizzazione, l'assistenza, le favorevoli condizioni dei viaggi in gruppo. In poche ore di confortevole volo a bordo del Super DC-8 Alitalia raggiungerete il Paese dei gratificati, dei deserti e dei rodei.



Al vostro Agente di Viaggio o al più vicino ufficio Alitalia potete chiedere la pubblicazione "Visit USA 84" e ogni altra informazione.

E21 Se invece preferite organizzare voi stessi questo viaggio "E21", è la guida del viaggio più completa che vi consenta una permanenza da un minimo di 14 ad un massimo di 21 giorni Alitalia vi offre la più bassa tariffa mai offerta per il Nord America (*).

(* Valido dal 6 Novembre 1984 al 14 Febbraio 1985.

ALITALIA
MIGLIAIA DI ESPERTI AL VOSTRO SERVIZIO

AUTISTA 24enne, patente C, pratico città offresi anche lunghi viaggi. Fb Vincenzo, via Torino 23, Savona. Tel. 010/2311428.

BABY altro diplomato alcune referenziali offresi ore serali e diurne. Tel. 766-983. A113991

BARISTA 24enne con patente C offresi subito, diurne e serali. Tel. 766-983. A113991

CAMERIERA pian. toscana, bella presenza, 43enne, offresi ovunque. Scrivere a Pubblicità Stampa 3064 - Torino. A114048

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CINQUANTENNE piemontese, disinvolto, bella presenza, patente C, comunicativo offresi posto di fiducia ovunque. Scrivere a Pubblicità Stampa 3104 - Torino. A113639

CONFEZIONATRICE dolciaria, nazionalista, trentina, referenziale offresi anche commessa-magazziniere. Scrivere a Pubblicità Stampa 7209 - Torino. A114327

CONVULSA carina partner, Tridona, n. 202-912. A114327

CUOCO di prim'ordine referenziale, offresi per stagione invernale qualsiasi località. Tel. 364-733.

CUOCO lunga esperienza offresi per stagioni, altre montagne, Biadri, Gobetti, Nevata. 26404

CUOCO offresi albergo ristorante per stagione e fisco, buone referenze. Scrivere a Pubblicità Stampa 256 - Torino. A113618

DICIASSETTENNE volenteroso, coraggioso, offresi come lavorante, oppure apprendista. Telefonare: Torino 520-502. A114319

DOMESTICO abile in cucina offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 7242 - Torino. A113901

DOMESTICO cameriere 36enne, bella presenza, referenziale offresi casa signorile. Scrivere: Quail Luciano, Montecarlo, Retorbo (Pavia). 26433

DOMESTICO, infermiere, media età, pratica cucina, silva, capace servizi domestici offresi. Referenze. Scrivere a Pubblicità Stampa 3078 - Torino. A114086

DOMESTICO piemontese, lunga referenza, fiducioso, offresi famiglia ovunque, multi-protezione, eventualmente, siode villa. Scrivere a Pubblicità Stampa 7241 - Torino. A114086

ELETTICISTA 49enne, lunga esperienza, manutenzione impianti industriali e civili occuperebbe presso serie ditta. Scrivere a Pubblicità Stampa 3100 - Torino. A113902

EX agente 33enne, robusto, con larghissimo proprio pratico commissioni offresi presso azienda o privato, libero subito. Referenziale. Tel. 775-868

EX cameriere piemontese offresi avvegliante stabilimento, incarichi fiducia commissioni varie fattorie praticissimo città. Telefonare 202-386

EX commerciante auto giardiniera offresi ditta estatore mansioni di fiducia consegna, maxime referenze. Telefonare 785-909. A113902

PACCHINO albergo addetto piani o lavapiatti lunga pratica già lavorato sui stagioni consecutive medesimo albergo, offresi. Telefonare 527-178 o via post. Minuto Giacomo, Pensione Corso Stati Uniti 21, Torino.

FATTORINO autista praticissimo ditta e consegna offresi anche a mezzo giornata. Tel. 798-466.

FRESATORE tornitore 1ª categoria stampi, attrezzature offresi giorni 14. Telefonare 62-036.

FRESATORE 2ª categoria offresi aria ditta anche mezza giornata. Tel. 558-987

GIUVANE robusto offresi operaio qualunquero lavoro anche saldaio. Telefonare 886-953. A114323

GIUVANE tornitore 2ª ottima conoscenza disegno offresi. Telefonare 395-104. A113388

GIUVANE volenteroso scuola industriale abile dipendente auto offresi. Telefonare 352-208.

GUARDABOIERA offresi mattina. Telefonare 570-586 ore 12-15.

INFERMIERA naturopata offresi anche fuori Torino. Tel. 260-674.

UN FERRO-CHINA BISLERI PIU' FORTE

assaggiatelo al vostro bar

digestivo
tonico
per il vostro gusto
abituato ai liquori.
In tutti i confronti
ricordate che nel
**FERRO-CHINA
BISLERI**
c'è anche il ferro.



Lo trovate
anche
nelle drogherie
e nelle bottiglierie.

La Felice Bisleri & C. ha messo a punto, dopo attenti studi, il "Ferro-China Bisleri 30°", cioè a 30 gradi alcolici, che si affaccia a quello tradizionale di moderata gradazione, con le stesse caratteristiche originali, salutari ed energetiche, per soddisfare maggiormente una parte della sua vastissima Clientela in tutto il Mondo.

ANNUNCI ECONOMICI

OFFERTE IMPIEGO
L. 180 per parola

(Continua da pag. 18)

MASSAGGIATRICE corpo abilitata, referenze controllabili, bella presenza. Telefonare Profumerie Bazzoli 345-466. A112936

SECCIA ditta rappresentante alimentari cerca giovane impiegata anche primo impiego, maxime referenze. Scrivere a Pubblicità Stampa 7200 - Torino. A113576

SEGRETERIA CORRISPONDENTE CESTRO OTTIMA CONOSCENZA INGLESE FRANCESE E POSSIBILITÀ TEDESCO PERFETTA STENO-DATTILO CERCASI, TELEFONARE PER SELEZIONE 982-222.3.

STAMPI stampatore piccolo medio esperto progettazione, stencil, citrino condizioni. Scrivere a Pubblicità Stampa 7217 - Torino. A113576

A.A. SOCIETÀ Tenace cerca per completamente propria organizzazione vendita, tre imprenditori, referenze controllabili, bella presenza, offresi per selezione. Scrivere a Pubblicità Stampa 186 - Torino. A113576

A. AUTISTA tutto patente offresi mezza giornata anche proprio automezzo di quintali presso ditta. Telefonare 724-835. A113576

ACQUISTATORE meccanico 1ª categoria trentina offresi referenziale offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 7251 - Torino. A113945

AUTISTA patente D patita esperienza decennale libero subito offresi. Telefonare 381-874. A112696

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

CAPO meccanico generale specializzato in manutenzione e montaggio pressa idraulica, edile, idraulica e impianti alta pressione e vapore offresi. Scrivere a Pubblicità Stampa 3048 - Torino. A113834

Importante Società Farmaceutica
cerca
DIRETTORE DI PRODUZIONE
Requisiti:
Esperienza pluriennale tecniche produzione - Organizzazione lavoro.
Titolo studio preferenziale: laurea in Chimica Industriale od in Ingegneria Chimica.
Dettagliare curriculum, esperienze, referenze.
Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 227 - TORINO
ASSICURASI MASSIMA RISERVATEZZA

Importante CALZIFICIO
con produzione di paracoste migliaia
dozzine al giorno calze da donna
fortemente propagandate
cerca per subito
CAPACI VENDITORI AL DETTAGLIO
con auto propria, per zona PIEMONTE.
Sono richiesti esclusivamente elementi introdotti e non provata esperienza nel ramo calze da donna in nylon.
Assicuratevi massima riservatezza.
Scrivere a: PUBBLICITA' STAMPA 126 - MILANO

PERITO INDUSTRIALE
titolo diploma Ingegneria Technique conoscenza due lingue pratica
Progettazione macchine e impianti industriali - Manutenzione impianti a macchina a base scientifica - Programmazione e metodi Acquisiti OFFRE CANDIDATURA per mansioni alto livello, se necessario disposto anche subito.
Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 208 - TORINO

FILIALE ITALIANA IMPORTANTE CASA
costruttrice calzature gomma in ogni tipo
CERCA elemento bene introdotto nel settore per allargare mansioni organizzative et vendita. Ottime condizioni.
Scrivere referenziando: Pubblicità Stampa 2626 Torino

P.V.C. DIRIGENTE TECNICO
laureato in Ingegneria, pluriennale esperienza, direzione, organizzazione, progettazione, manutenzione e programmazione impianti. Offerta organizzazione e conduzione ESAMINEREBBE OFFERTE.
Scrivere a: PUBBLICITA' STAMPA 7145 - TORINO

La I.M.A.S. s.a.s.
MEDOLE MANTOVA
PRIMARIA MODERNISSIMA INDUSTRIA NAZIONALE
seramenti esterni ed interni, avvolgibili legno e plastica tende alla veneziana.
Riorganizzando rete vendite Piemonte, ESAMINEREBBE SERIE PROPOSTE RAPPRESENTANTI buona preparazione tecnico commerciale introdotti nella per costituzione agenzie in:
TORINO - VERCELLI - NOVARA - CUNEO - IMPERIA.
CERCASI INOLTRE elemento primissimo ordine completa preparazione tecnica del ramo per agenzia principale di Torino.
Inviare curriculum vitae et referenze entro il 15 novembre. Indirizzare a:
S.a.s. I.M.A.S. - DIREZIONE COMMERCIALE - MEDOLE (Mantova)

La REMINGTON RAND ITALIA S.p.A.
Divisione SISTEMI KARDIX
Amplia l'organizzazioe di Vendita in Torino
ASSUME PERSONALE VENDITORE
diplomato millente preferibilmente conoscenza materie ragionistiche e inglese. Offerta interessanti condizioni di sistemazione in relazione a capacità.
Scrivere dettagliatamente: Via S. Quintino 4 bis, Torino.
Scrivere dettagliatamente: Via S. Quintino 4 bis, Torino.

Importante RAFFINERIA OLII MINERALI
ITALIA SETTENTRIONALE
cerca per servizi tecnici
INGEGNERE industriale meccanico o elettrotecnico.
Requisiti:
Tre o più anni esperienza in progettazione ingegneria meccanica, carpenteria, caldaie, impianti, movimento fluidi.
Per lavoro interessante e vario.
Età massima anni 32.
Inutile rispondere non possedendo requisiti.
Inviare curriculum dettagliato, lavori svolti, applicare pretese a: PUBBLICITA' CASELLA 316/C - NOVARA

Importante SOCIETÀ COSTRUZIONI STRADALI
SEDE IN MILANO
cerca INGEGNERE
con affidare direzione generale.
Assicuratevi massima riservatezza.
Scrivere a: PUBBLICITA' STAMPA 251 - TORINO

Importante AZIENDA
operante nel campo della meccanizzazione
agricola per conto terzi
cerca TECNICO
Requisiti richiesti:
- laurea in agraria,
- esperienza specifica per la posizione offerta;
- spiccate doti organizzative;
- età massima: anni 40;
- residenza: Bologna o altra città dell'Emilia.
Ritribuzione adeguata alla capacità ed all'esperienza. SI ASSICURA LA MASSIMA RISERVATEZZA. Rispondere allegando curriculum dettagliato a: Casella 1481 A Sip. Genova.

Importante SOCIETÀ FARMACEUTICA
cerca PROPAGANDISTI
per Torino (autori farmacia o chimica, plurilingue) con o senza esperienza.
Inviare curriculum a: Pubblicità Stampa 205 - Milano

SOCIETÀ ELETTROMECCANICA
IN GRANDE FASE DI SVILUPPO
cerca
per la propria sede nella vicinanza di Torino, il seguente personale di inserire nel settore Approvvigionamento:

rit. A1 Requisiti richiesti:
- Laurea in Ingegneria
- Età questa anni 30
- Esperienza specifica nel campo della valutazione, redazione di progetti di lavorazione e acquisto, trasporto e manutenzione prodotti
- Buona conoscenza della lingua francese e inglese.
rit. A2 Requisiti richiesti:
- Diploma di perito industriale
- Età questa anni 30
- Esperienza specifica nei contatti con fornitori per acquisto e consegna materiali
rit. A3 Requisiti richiesti:
- Titolo di scuola media superiore preferibilmente ragioneria
- Conoscenza stenodattilografica
- Età media anni 21
- Esperienza specifica nella contabilità ufficio acquisti
- Conoscenza della lingua preferenziale almeno della lingua inglese o francese
- Insegnamento in un'istituzione pubblica, dinamica in piena fase di sviluppo e con ottime possibilità di affermazione
Condizioni offerte:
Inquadramento e retribuzione saranno adeguati alle capacità professionali del candidato presente e tali da valorizzare l'investimento. Si assicura la massima riservatezza. Gli interessati potranno scrivere a: PUBBLICITA' STAMPA 7200, TORINO, citando il riferimento.

RICCADONNA S.p.A. - Vermouth - Spumanti
cerca 3 AGENTI
per singole zone città di Torino.
OFFRE: mandato diretto - Contributo fisso mensile - Provvisori. Si assumono offerte referenziate di elementi qualificanti e professionalmente preparati alla moderna tecnica di vendita. Inviare offerte a: RICCADONNA - Agenzia Generale - Sfg. Cesare Prati - Via Valprato 6 - Torino

Importante SOCIETÀ assume
PER PROPRIA FILIALE TORINO
VIAGGIATORI
abili con conoscenza ed introduzione decennale presso la clientela del Piemonte settore Radio Televisione, Rasi e parti rilevanti. Indirizzare referenze a: Pubblicità Stampa 205, Milano

Importante Società Farmaceutica
cerca
DIRETTORE COMMERCIALE
PER IL MERCATO ITALIANO
Requisiti:
Pluriennale esperienza organizzativa - Sviluppo vendite.
Inviare curriculum specificando titolo di studio, età, referenze, eventuale conoscenza lingue estere.
Assicuratevi massima riservatezza.
Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 226 - TORINO

Notissima Società Internazionale
produttrice beni di largo consumo, fortemente reclamizzati

ricerca per assunzione immediata
VENDITORI residenti Torino - Aosta Asti - Vercelli - Novara e provincia.
La presente richiesta è rivolta a giovani dinamici della spiccata personalità, dotati di iniziativa e senso di responsabilità, 21-30enni, forniti di buona cultura e diploma scuola media superiore, con patente auto, militescenti, che desiderino svolgere un lavoro interessante, impegnativo e di soddisfazione nell'ambito di una moderna organizzazione vendita, improntata alle migliori relazioni con il Personale.
Si assicura stabilità di impiego, trattamento economico e ferie in misura superiore alle aspettative contrattuali, facilitazioni nell'acquisto di automobili.
Gli elementi interessati, solo se in possesso dei requisiti richiesti, sono pregati di inviare domanda specificando: dati anagrafici, eventuali precedenti di lavoro, disponibilità o pretese a: PUBBLICITA' STAMPA 129 - MILANO.

Importante CARTIERA CENTRO ITALIA
cerca
esperto approvvigionamento materie prime posizione Assistente del responsabile Ufficio Acquisti. Richiedesi: età 25-35; esperienza ramo acquisti et possibilmente specifica settore cartario. Conoscenza lingua inglese elemento preferenziale. Offresi inquadramento et retribuzione adeguati effettiva esperienza et capacità.
Scrivere a: PUBBLICITA' STAMPA 248 - TORINO

INDUSTRIA MILANESE
produttrice vasta gamma articoli venduti nelle drogherie, nelle profumerie e nelle farmacie
assume VENDITORI
domiciliati o disposti a prendere domicilio nelle seguenti città: Cuneo, Varese, Milano, Cagliari, Napoli, Foggia, Benevento, Taranto, Catanzaro, Cosenza, Caltanissetta, Canicattì, Licata.
Si richiede: età 25-30 anni; istruzione media superiore; patente auto e possibilmente auto propria; almeno due anni esperienza vendita.
Si offre: retribuzione fissa mensile L. 1.000.000 netti; incentivi; diaria e rimborso spese viaggio.
Inviare dettagliato curriculum manoscritto precisando punti cruciali e zone preferite a: Pubblicità Stampa 281 - Milano

ESPERTI ANALISI METODI E TEMPI
CERCANSI DA FONDERIA ad alto livello di meccanizzazione e di specializzazione nella legge di allungamento e nella ghisa. Non è indispensabile la conoscenza delle tecnologie specifiche.
Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 2555 TORINO

ANNUNCI
ECONOMICIDOMANDE LAVORO
L. 45 per parola

(Continua da pag. 22)

SIGNORA vende pianoforte tuttofare ottanta anni. Motta Fontana, via Nizza 17. A114044

SIGNORA 33enne, zona precollinare, terribile cucina biondina, casa propria. Telefonare 890-248 ore 14-15. A113923

SIGNORINA bella presenza intelligenza offesa, conosce 75-130 lavoro decoroso. Telefonare 526-034.

SIGNORINA offesa lavoro aiuto barista o dama di compagnia conoscenza francese. Telefonare 255-607.

STIRATRICE abilitata pianoforte mezza età offesa sintoria guardabiera. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3053 Torino. A114005

TIPOGRAFO compositore 1° categoria esperienza pluriennale, libero subito offeso. Telefonare 683-758.

TORNITORE specializzato occupazione tuttofare piccolo e medio industria. Tel. 751-844. A113951

TORNITORE 1° categoria trentino con patente offesa, anche stesso giorno. Telefonare 725-161.

TUBISTA pratico impianti riscaldamento occupazione tuttofare. Telefonare 491-428. A114340

TUTTOFARE escluso cucina domestica offeso. Telefonare 80-713.

TUTTOFARE fisso offeso presso agenzia sola lavori leggeri. Miti presso. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3057 — Torino. A114029

TUTTOFARE 4 ore o giornata offeso. Tel. 334-206.

TUTTOFARE 30enne conoscenza pratica, presenza, elementare, trentino offeso disposto recarsi ovunque purché abbia possibilità tenere proprio casa buona tranquilla. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7234 — Torino. A113864

VENTIQUATTRENNI pratico Yumbo tutto e manutenzione varia disoccupazione offeso. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3058 — Torino.

VENTOTTENNI piemontese patente D, sutista lattorino, mansioni fiducia, referenzialissimo, libero subito offeso. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3103 — Torino. A114324

OFFERTE LAVORO
L. 180 per parola

A.A. CERCA abili battistrada pratica (eventuali carcerati). Telefonare 482-920. A114493

A. ABILE referenzialista fisca cameriera tuttofare famiglia tre persone adulti esume. Telefonare 790-530.

A. IMPORTANTE bulloneria cerca edditte macchine 22-25enni da edifica stampatrice automatica a frizione. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3001 — Torino. A113465

A. pensionati ottimo modo di arrotondare pensione collocando presso migliori famiglia età di oltre 40 anni extra, veramente superiori. «L'Unità», Casella 403, Imperia-Oleggio.

ABILISSIMO lavorante all'azienda tessile lanista. Gressi, Corso Re Umberto 46 bis. A112940

AGGIUSTATORE elettromeccanico specializzato in riparazioni industria metalmeccanica torinese. Inviare dettagliato curriculum in «Pubblicità Stampa» 3079 — Torino.

AGGIUSTATORE stampista italiano, mezza giornata, cerca Remco, Rimini o. A113639

AGGIUSTATORI PRIMA CATEGORIA CERCA INDUSTRIA ELETTROMECCANICA. SCRIVERE: «PUBBLICITÀ STAMPA» 3019 — TORINO.

ALBERGO cerca cameriera tuttafare pratica. Telefonare 80-515.

APPASSIONATA alla guida cerca per modesto impiego scolarizzare viaggiatrice commercio. Scrivere: Telefonare 875-723. A113754

ASSEMBLATORE montatore cerca. Telefonare 657-078 ore ufficio.

ASTI imperiale stabilimento meccanico offre ottima retribuzione a lavoratori prima categoria provvisti per attrezzatura. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3076 — Torino.

AVVOLGIDORE pratico trentino tuttofare piccolo medio potenza cerca. Presentarsi 2 novembre ore 8,30 via Pietrino Belli 33.

BALIA referenzialista cerca residente Torino o provincia disposta assumersi a domicilio cura neonato o bimba (famiglia). Referenzialista. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3081 — Torino. A114101

BAMBINAIA pratica referenzialista cerca famiglia per bimba quattrenna ed nati. Tel. 589-575, ore 14-16.

CERCA signora 15enni confezione carta. Telefonare 275-132.

CERCA aiuto cameriera a sala per piccola pensione. Telefonare Torino 274-341. A113739

CERCA aiuto all'officina. Tel. 70-325.

CERCA apprendista aiutante idraulico. Telefonare 526-069 ore ufficio.

CERCA apprendista barista 14-16 anni. Via Nizza 87, Torino.

CERCA brava manichera ed aiuto. Presentarsi: Nino, corso Vittorio Emanuele 29. A113668

CERCA donna tuttofare matrona. Telefonare 84-955. A113447

CERCA famiglia giovani contadini. Vercelli, via Belfiore 14. Telefonare 887-010. A114150

CERCA persona fiduciosa patente 70.000 mensili costruendo 300.000. Tel. 394-879.

CERCA tuttofare fisso o ore familiare trattamento. Telefonare ore 15-16-24. A113996

CERCA tuttofare fisso. A113973

CERCA tuttofare referenzialista fisso o giornata. Telefonare 578-104.

CONIUGI domestici cerca carcerati per villa collina ottimo trattamento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 57 — Torino.

CONIUGI preferibilmente senza figli cerca: uomo giardiniere lavori vari, donna domestica tuttofare meglio se preveniente compagno. Buona sistemazione alloggio nuovissimo. Scrivere: F. 2195 Pubblicità Oliva Brilla.

CONIUGI volti cerca domestica o domestica fisso tuttofare. Telefonare 511-170. A113207

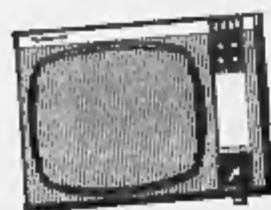
CONIUGI zona collinare cerca tuttofare mezzo età, referenzialista. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7103 — Torino.

COPPIA moglie cucina tuttofare, marito domestico aiutante, cercano coppia soli, casa signorile centrale, ottimo trattamento. Preciso: referenzialista e dati anagrafici. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3020 — Torino.

DOMESTICA fisso tuttofare referenzialista cerca contig. Tel. 651-085.

ECCO 3
DELLE OTTO
NOVITA'
TELEFUNKEN

Anche in questi modelli
TELEFUNKEN ha raggiunto 3 ambiti traguardi
■ il massimo della tecnica
■ il meglio nell'estetica
■ il minimo nei prezzi
Nonostante l'aumento dei costi di produzione
la TELEFUNKEN, fino a revoca, mantiene i prezzi base
di listino dello scorso anno.
Un prodotto TELEFUNKEN è sempre una garanzia.
Esigete prove e confronti presso i migliori rivenditori.

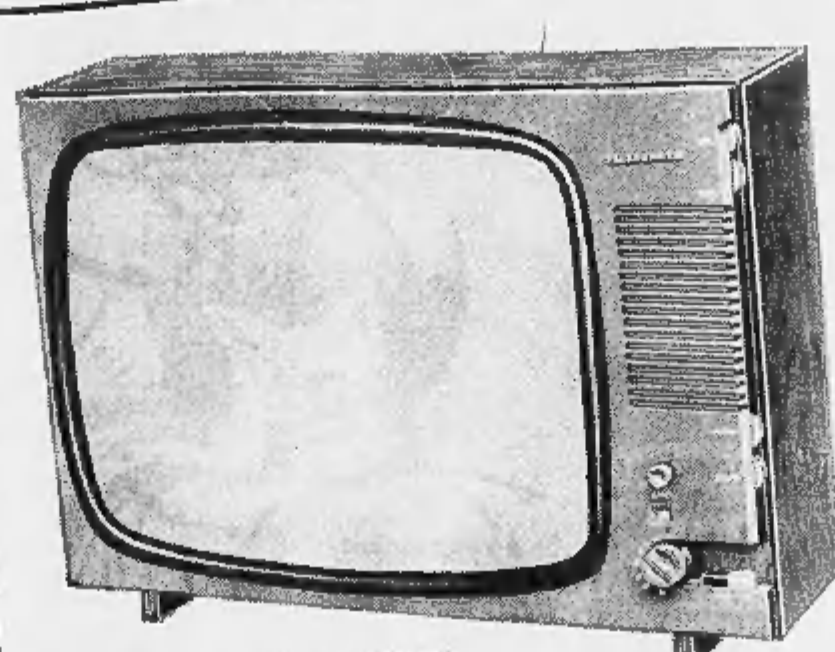


Continua lo straordinario successo del televisore di lusso TELEFUNKEN 36 L/23" con spegnimento automatico

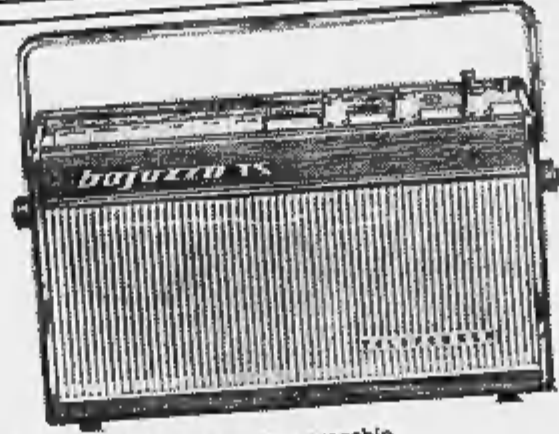
RADIO - TELEVISORI - FRIGORIFERI

TELEFUNKEN

la marca mondiale

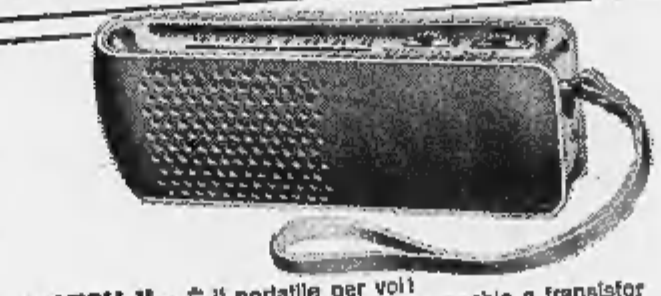


TELEFUNKEN 46 MB/23" SUPER
Vi consente sempre una ricezione
perfetta, anche in montagna, nelle
vicinanze di alte case o di altri ostacoli. L. 180.000



BAJAZZO TS - Ecco l'apparecchio
transistor a uso universale
utilissimo in casa, in auto, in vacanza. L. 86.900

BAJAZZO TS/M - Per imbarcazioni
di piccolo cabotaggio e da diporto. L. 87.900



MATCH II - È il portatile per voi
Elegante e sensibilissimo questo apparecchio a transistor
anche se in formato tascabile ha la qualità
di un ottimo ricevitore. Vi accompagna ovunque. L. 17.900

IMPORTANTE INDUSTRIA COSMETICI CERCA AGENTE INTRODOTTORE ZONA TORINO CITTA' E PROVINCIA. EY. MASSIMA ANNI 35. OFFRE FISSO PIU' PROVVISORI. SCRIVERE: CASSELLA PUBLIMAN 217, GENOVA. 26403

IMPORTANTE INDUSTRIA TORINESE CIOCCOLATO CARAMELLE CERCA ABILI AGENTI COMPETENTI. BUONA PROVVIGIONE. CONCORSO SPESE. SCRIVERE: «PUBBLICITÀ STAMPA» 243 — TORINO. 0462

INDUSTRIA torinese assume rappresentanti introdotti integrali e ibridi. Introdotti integrali. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2666 — Torino.

INTRODOTTI promotorie illacharier droghe, solo propria attività, nazionale novità. Telefon. 342-095.

LUBRIFICANTI primaria industria per riorganizzazione zone, cerca agenti. Introdotti integrali. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7112 — Torino.

PIAZZISTA settore elettrodomestici cerca subito importante industria. Scrivere indicando età, curriculum, prefisso: «Pubblicità Stampa» 3031 — Torino.

RAPPRESENTANTE introduttore del tutto, cerca da industria. Introduttore. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3075 — Torino.

RAPPRESENTANTE venditore finito esaminatore proposte scopo miglioramento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3075 — Torino.

SCAFFALATURE metalliche ricambio, arredamenti uffici, cerasti introdotti. Cerasti. Telefon. 342-095.

SESSANTENNE ex commerciante, auto propria, esultante esaminatore. Cerasti. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7179 — Torino.

SOCIETÀ tedesca assume elementi giovani per vendite capitale propri prodotti in Piemonte e Liguria. Ottime immediate guadagni, possibilità carriera, corso istruttori al non ar. Presentarsi lunedì. Soc. Vercelli. Torino, via Nizza 57; Alessandria, via Gramsci 28; Novara, via Marconi 12; Genova, via Torino 30.

TRENTUNNENNE pratico campo alimentare alberghiero esaminatore. Cerasti. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3075 — Torino.

VENDITORI 22-28 anni cerca importante industria per Torino e Vercelli. Offerta. Introduttore. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3075 — Torino.

ALTA veramente bella presenza, moderna, quarantasettenne, posizione indipendente, sposerebbe. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7168 — Torino.

BANCARIO, posizione finanziaria, presenza, serietà, trentenne, sposerebbe. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7168 — Torino.

BELL simpatica torinese, bionda, occhi verdi, trentenne, elevata serietà, tranquilla posizione economica, conoscere scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7168 — Torino.

BELL simpatica torinese, bionda, occhi verdi, trentenne, elevata serietà, tranquilla posizione economica, conoscere scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7168 — Torino.

CATOLICO, residente Lombard, trentenne, relazione scopo matrimonio con signorina serie carina senza pretese max 24enne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7246 — Torino.

DIPLOMAT ventiduenne bella presenza, buoni sentimenti, conoscere scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7246 — Torino.

DISTINTA indipendente dall'intellettuale conoscere scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7246 — Torino.

DISTINTA 28enne, alta, bella presenza, relazione scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7246 — Torino.

DISTINTO 37enne impiegato, possiede, sposerebbe serie, carina, preferibile attività decorosa. Dettaglio. Casella 1 2198 Pubblicità Oliva Brilla. 26405

GIOVANE 35enne, laborioso, conosce scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3023 — Torino.

IMPREGIATA 38enne sposerebbe serie o vedova 45enne alta con posizione. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7175 — Torino.

INSEGNANTE 30enne, fine, sensibile, modesta, temperamento artistico, sposerebbe serie, alto, raffinato, elevati sentimenti, età e cultura adeguata. Manca. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3023 — Torino.

ITALO-AMERICANO trentacinquenne, sposerebbe ragazza italiana bella, serie, anche vedova, massimo trentenne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 123 — Milano.

LAUREATO stilista grado elevato, precisione, perfezionismo, vedovo con figlio, relazione scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3023 — Torino.

INDUSTRIA veronese lavorazione in ferro, cerca introduttore rappresentante. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3023 — Torino.

MEDICO 40enne, diciotto, benestante, sposerebbe piacere, affettuoso. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7059 — Torino.

MIODE 31enne sposerebbe buona comprensione anche con difetto fisico. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2617 — Torino.

MORALISSIMA, ottima posizione, laurea, sentimenti elevati, sposerebbe adeguatamente 36/45enne intelligenza, vanillio, colto, serietà, innamorati. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2670 — Torino.

OPERARIO piemontese 33enne sposerebbe signorina 25-30enne anche nullatrimonia, purché brava. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2636 — Torino.

OPERARIO trentenne conoscere signorina a vedova, scopo matrimonio. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2573 — Torino.

PARENTI desidererebbero conoscere scopo matrimonio, quarantenne cattivo, ottima posizione, elevata cultura, serietà, per trentenne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2610 — Torino.

PIEMONTESE 27enne abilitata Torino, operaio industria, casa e auto propria, relazione scopo matrimonio con signorina adeguata, anche provinciale. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3005 — Torino.

PIEMONTESE 28enne privo conoscenza sposerebbe massimo 25enne, serie e carina. Cerasti. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7163 — Torino.

QUARANTADUENNE, bella presenza, ottima posizione sociale, immobili 40 milioni, sposerebbe bella professionista massimo 30enne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7040 — Torino.

QUARANTADUENNE piemontese presenza, benestante, sposerebbe adeguatamente. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7070 — Torino.

QUARANTOTTENNI ottimo impiego, sposerebbe serie. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3087 — Torino.

RAGAZZA madre piemontese vanillio, sposerebbe saltellante. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7100 — Torino.

RAGIONIERA 27enne sposerebbe con ragazza buona, intelligente, educata. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3018 — Torino.

SESSANTENNE ex commerciante conoscere scopo matrimonio 45enne carina, intelligente, anche nullatrimonia. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7230 — Torino.

SIGNORA sola, bella presenza, indipendente, buona pensione, sposerebbe 45enne buon impiego. Inviare numero telefonico. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3023 — Torino.

SIGNORA sola, 45enne bisognosa affetto, sposerebbe. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 244 — Torino.

SIGNORA 36enne ottima posizione, sposerebbe benestante, bella presenza, moralità, massimo 45enne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7129 — Torino.

SIGNORINA 39enne distinzionissima famiglia, sentimenti elevati, giovanile, pia, simpatica, sposerebbe 40/49enne laureato, diplomato, colto, vedovo senza prole. Serie. Inviare indirizzo, dettagliare. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2677 — Torino.

SOLO piemontese, pensionato 62enne, giovanile, distinto, affettuoso, con impiego, ex commerciante, patente auto, alloggio arredato, piccolo risparmio, relazione scopo matrimonio. Vedovo, signorina solo benestante. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7170 — Torino.

STATALE 31enne diplomato relazione scopo matrimonio. Signorina adeguatamente. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7128 — Torino.

STATALE 41enne conoscere scopo matrimonio signorina max 34enne anche vedova. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3050 — Torino.

TRENTADUENNE piemontese, condizioni sociali buone, impiego sicuro con discreto guadagno. Presenza, elevati sentimenti, bruno con occhi azzurri, alto 1,70, sposerebbe subito signorina piemontese veramente bella, anche nullatrimonia purché desiderosa reciproca grande affetto, comprensione, sincerità. Non scrivere se non serie. Intelligenza. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2649 — Torino.

TRENTADUENNE signorina libila, serie (fissa), alto (gamba), sposerebbe serie 45/50enne lavoratore. Fermo Poste carta d'identità 12312303, Bordighera (Imperia).

TRENTADUENNE bionda residente West Africa buona posizione sociale, corrispondere scopo matrimonio con signorina età 23-26 in condizioni sociali adeguate. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 133, Gioia.

TRENTADUENNE carina, affettuosa, alta, ottimo impiego, moralità, brava conoscenza, relazione scopo matrimonio. Con professionalità, industriale, settantenne, serie, alto, ottima posizione, massimo 45enne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2565 — Torino.

TRENTENNE alta, bruna, slanciata, carina, sposerebbe alto, distinto, serio, istrutto. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2685 — Torino.

TRENTENNE diplomato, posizione, auto, alloggio, affettuoso, simpatico, amante vita sportiva, ed. nati, sposerebbe adeguatamente molto bella, fine, colta, vivace, sensibile, gradita conoscenza. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2541 — Torino.

VEDOVA cinquantenne, sola, provinciale, bella, distinta, presenza, affettuosa, sana, moralissima, amante casa, alloggio proprio Torino, buoni risparmi, sposerebbe pensionato, benestante, alto, fisico morale adeguato. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7092 — Torino.

VEDOVA indipendente 53enne piacente, giovanile, amante casa, desidero compagnia, relazione scopo matrimonio con serie piemontese. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7138 — Torino.

VEDOVA, sola, distinta, educata, bella presenza, alloggio proprio, pensionato, risponderà adeguatamente pensionato settantenne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3054 — Torino.

VEDOVA sola sposerebbe pensionato massimo 70 anni. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3056 — Torino.

VEDOVA 35enne, giovanile, impiego, auto, ex commerciante, impiego a pensionato benestante, solo, buon carattere. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 3054 — Torino.

VEDOVA 45enne posizione attività trattativa, conoscere scopo matrimonio donna disposta trasferirsi caso provincia. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2673 — Torino.

VENTICINQUENNE con negozio relazione scopo matrimonio con compositore, max 24enne. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 2571 — Torino.

VENTICINQUENNE diplomato, ottima presenza, posizione, sposerebbe 27-35enne bella, anche nullatrimonia. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 7015 — Torino.

(Continua a pag. 24)

La «Gazzetta Ufficiale»
del 220, pubblica il Decreto
del 28 Luglio 1964
In base al quale il
prezzo di vendita
al pubblico della
sigaretta di marca estera

è fissato
in Lit. 18.000 il Kg.
convenzionale,
pari a Lit. 400
il pacchetto
da 20 pezzi.

EXPORT FILTER

